

Precautions and Procedures

General Precautions

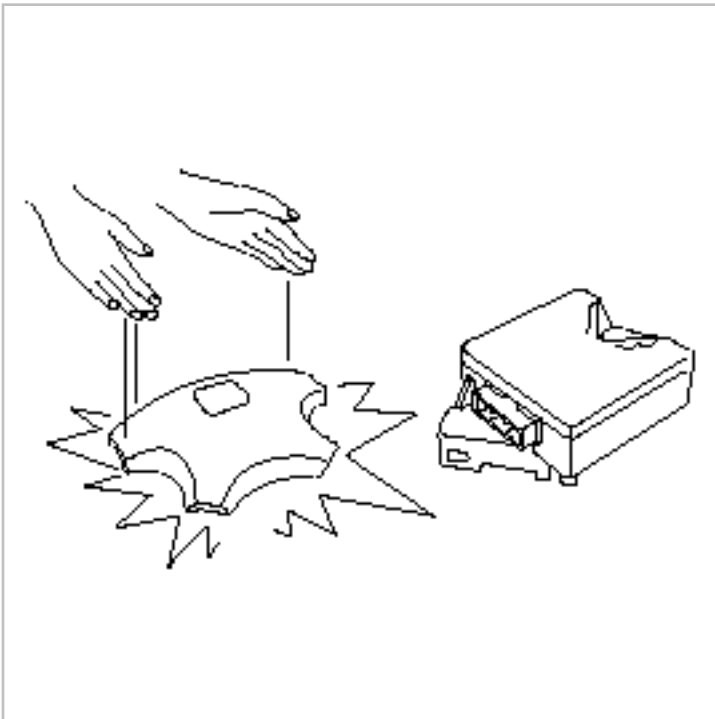
Please read the following precautions carefully before performing the airbag system service. Observe the instructions described in this manual, or the airbags could accidentally deploy and cause damage or injuries.

- Except when performing electrical inspections, always turn the ignition switch OFF and disconnect the negative cable from the battery, and wait at least three minutes before beginning work.

参考

The contents in the memory is not erased even if the ignition switch is turned OFF or the battery cables are disconnected from the battery.

- Use the replacement parts which are manufactured to the same standards as the original parts and quality.
Do not install used SRS parts from another vehicle.
Use only new parts when making SRS repairs.
- Carefully inspect any SRS part before you install it.
Do not install any part that shows signs of being dropped or improperly handled, such as dents, cracks or deformation.



- Before removing any of the SRS parts (including the disconnection of the connectors), always disconnect the SRS connector.

- The original radio has coded theft protection circuit.

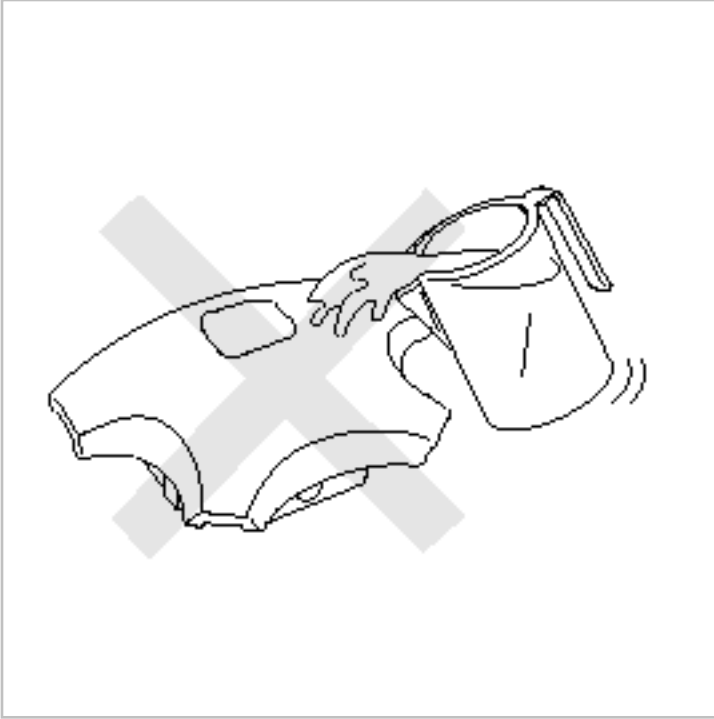
Be sure to get the customer's radio code before disconnecting the battery cable.

Airbag Handling and Storage

Do not disassemble the airbags. It has no serviceable parts. Once an airbag has been deployed, it cannot be repaired or reused.

For temporary storage of the air bag during service, please observe the following precautions.

- Store the removed airbag with the pad surface up.
- Keep free from any oil, grease, detergent, or water to prevent damage to the airbag assembly.



- Store the removed airbag on secure, flat surface away from any high heat source (exceeding 200° F/93°C).
- Never perform electrical inspections to the airbags, such as measuring resistance.
- Do not position yourself in front of the airbag assembly during removal, inspection, or replacement.
- Refer to the scrapping procedures for disposal of the damaged airbag.
- Be careful not to bump or impact the SRS unit or the side impact sensors whenever the ignition switch is ON(II), or at least for three minutes after the ignition switch is turned OFF.
- During installation or replacement, be careful not to bump (by impact wrench, hammer, etc.) the area around the SRS unit and the side impact sensor. The airbags could accidentally deploy and cause damage or injury.

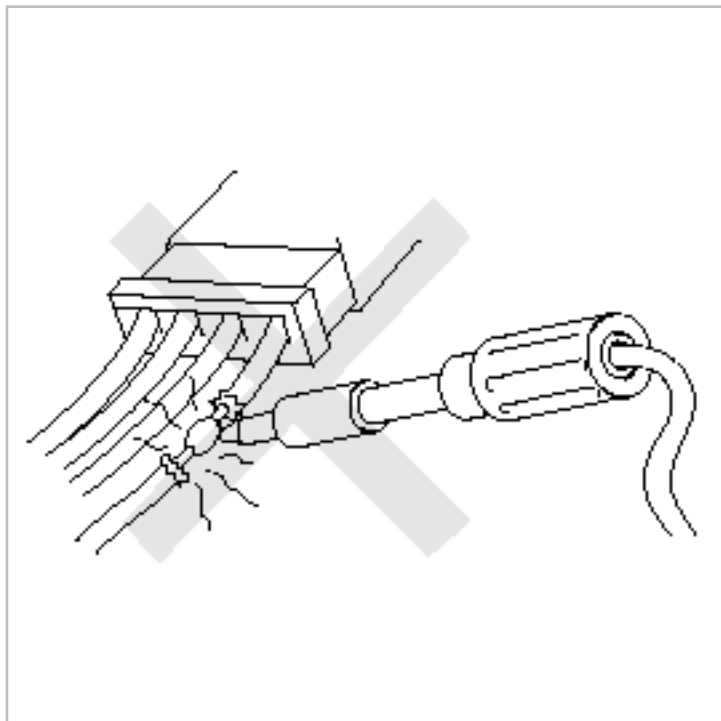
- After a collision in which the airbags were deployed, replace the SRS unit. After a collision in which the side airbag was deployed, replace the side impact sensor on the side where the side airbag deployed and the SRS unit. After a collision in which the airbags or the side air bags did not deploy, inspect for any damage or any deformation on the SRS unit and the side impact sensors. If there is any damage, replace the SRS unit and/or the side impact sensors.
- Do not disassemble the SRS unit or the side impact sensors.
- Turn the ignition switch OFF, disconnect the battery negative cable and wait at least three minutes before beginning installation or replacement of the SRS unit, and disconnect the connectors from the SRS unit.
- Be sure the SRS unit and side impact sensors are installed securely with the mounting bolts.
- Do not spill water or oil on the SRS unit or the side impact sensors and keep them away from dust.
- Store the SRS unit and the side impact sensors in a cool (less than 104°F/40°C) and dry (less than 80% relative humidity, no moisture) area.

Wiring Precautions

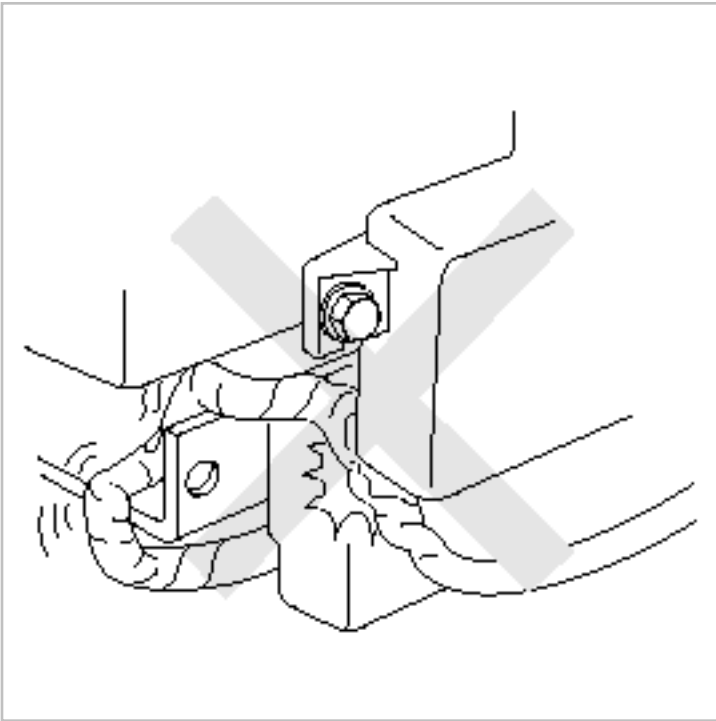
SRS wiring can be identified by special yellow outer covering (except the SRS circuits under the front seats).

Observe the instructions described in this section.

- Never attempt to modify, splice, or repair SRS wiring.
If there is an open or damage in SRS wiring, replace the harness.



- Be sure to install the harness wires so that they are not pinched, or interfere with other parts.

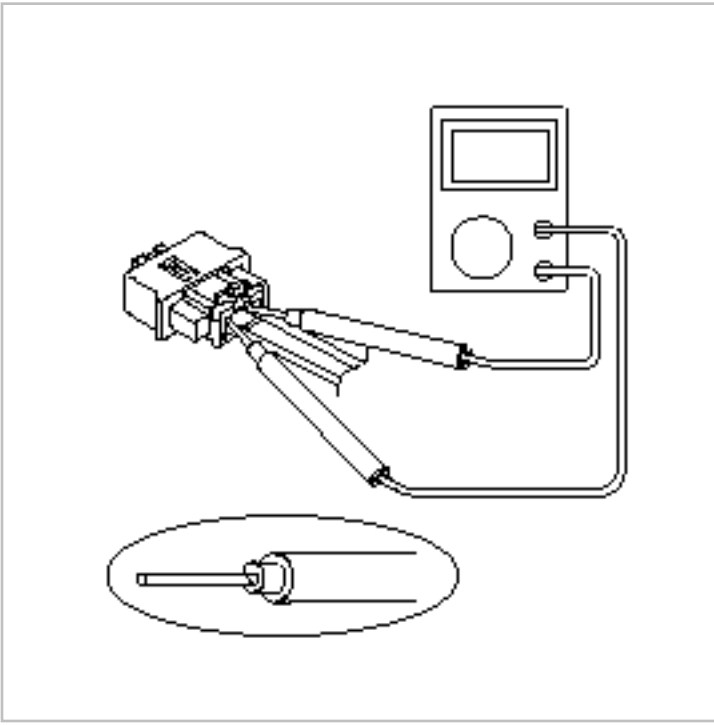


- Make sure all SRS ground locations are clean, and grounds are securely fastened for optimum metal-to-metal contact. Poor grounding can cause intermittent problems that are difficult to diagnose.

Precautions for Electrical Inspections.

- When using electrical test equipment, insert the probe of the tester into the wire side of the connector.

Do not insert the probe of the tester into the terminal side of the connector, and do not tamper with the connector.



- Use a u-shaped probe. Do not insert the probe forcibly.
- Use specified service connectors in troubleshooting.

Using improper tools could cause an error in inspection due to poor metal contact.

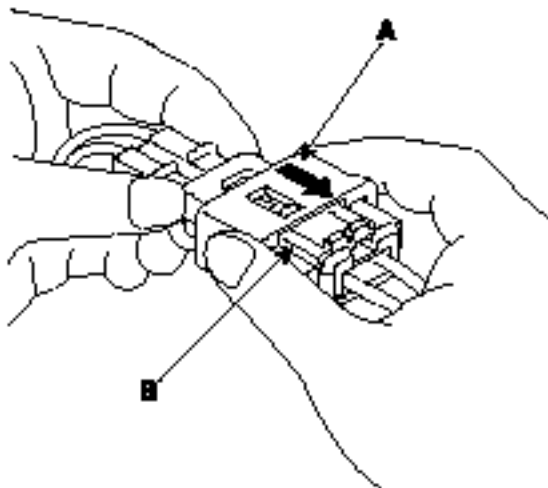
Spring-loaded Lock Connector

Some SRS system connectors have a spring-loaded lock

Airbag Connector

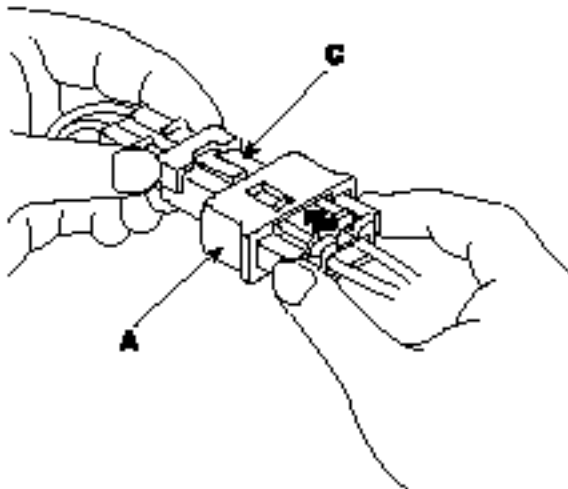
Disconnecting

To release the lock, pull the spring-loaded sleeve (A) toward the stop (B) while holding the opposite half of the connector. Then pull the connector halves apart. Be sure to pull on the sleeve and not on the connector half.

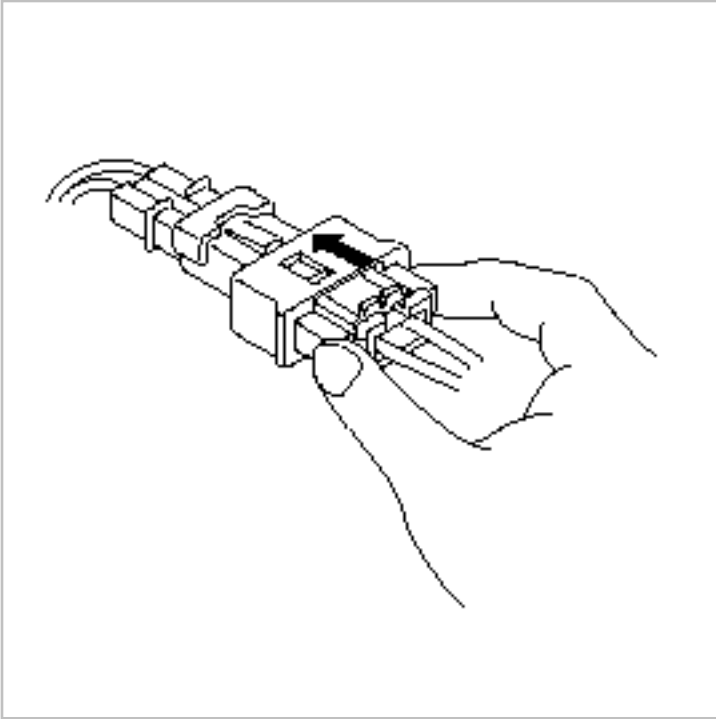


Connecting

1. To reconnect, hold the pawl-side connector half, and press on the back of the sleeve-side connector half in the direction shown. As the two connector halves are pressed together, the sleeve (A) is pushed back by the pawl (C). Do not touch the sleeve.



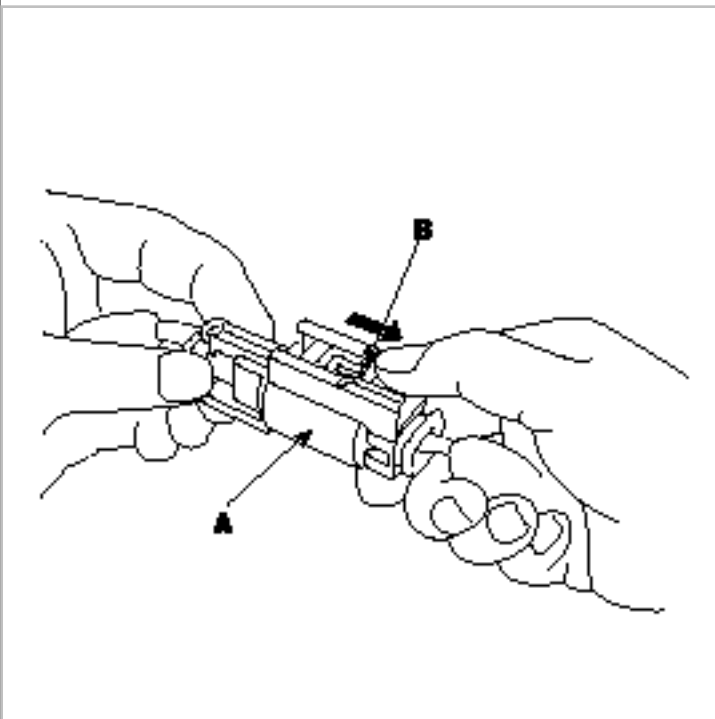
2. When the connector halves are completely connected, the pawl is released, and the spring-loaded sleeve locks the connector.



Airbag Connector

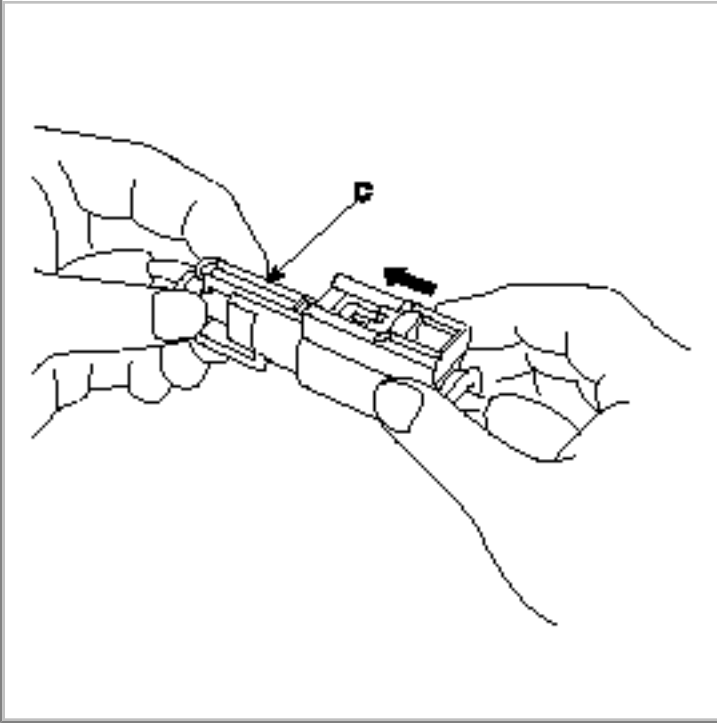
Disconnecting

To release the lock, pull the spring-loaded sleeve (A) with pulling the slider (B) while holding the opposite half of the connector. Then pull the connector halves apart. Be sure to pull on the sleeve and not on the connector half.

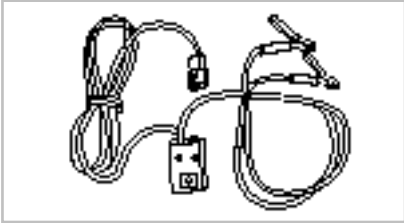
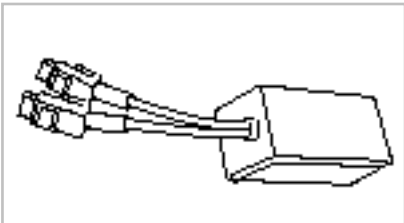
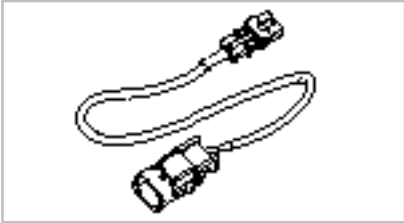
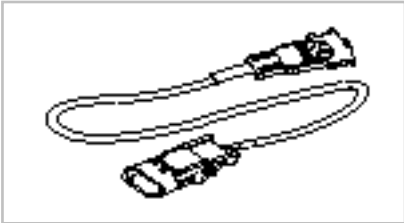


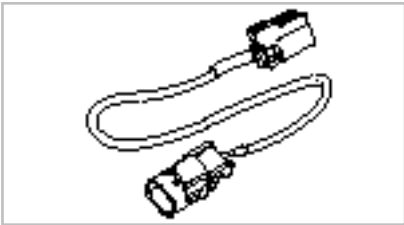
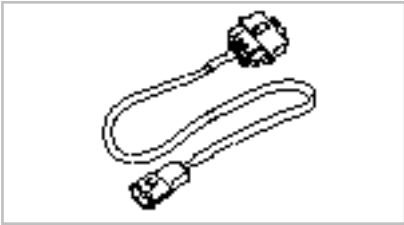
Connecting

Hold the both connector halves, and press them forcibly until the projection (C) of the sleeve-side connector clicks to lock.



特殊工具

Tool (Number and name)	Illustration	Use
0957A-34100A 展开工具		展开安全气囊 PAB : 0957A-38100 DAB, BPT : 0957A-38500 SAB : 0957A-3F100
0957A-38200 模拟器		检查点火电路束电阻时,模拟气囊总成用。 模拟器适配器 PAB : 0957A-38300 DAB, BPT : 0957A-1C000 SAB : 0957A-3F000
0957A-38100 展开适配器		与展开工具匹配用。
0957A-38500 展开适配器		与展开工具匹配用。

0957A-3F100 展开适配器		与展开工具匹配用。
0957A-38300 模拟器适配器		与模拟器匹配用。
0957A-1C000 模拟器适配器		与模拟器匹配用。
0957A-3F000 模拟器适配器		与模拟器匹配用。
DAB：驾驶席安全气囊 PAB：助手席安全气囊 SAB：侧面安全气囊 BPT：安全带拉紧器		

SRSCM导线连接器配置图

DAB+PAB+SAB+BPT

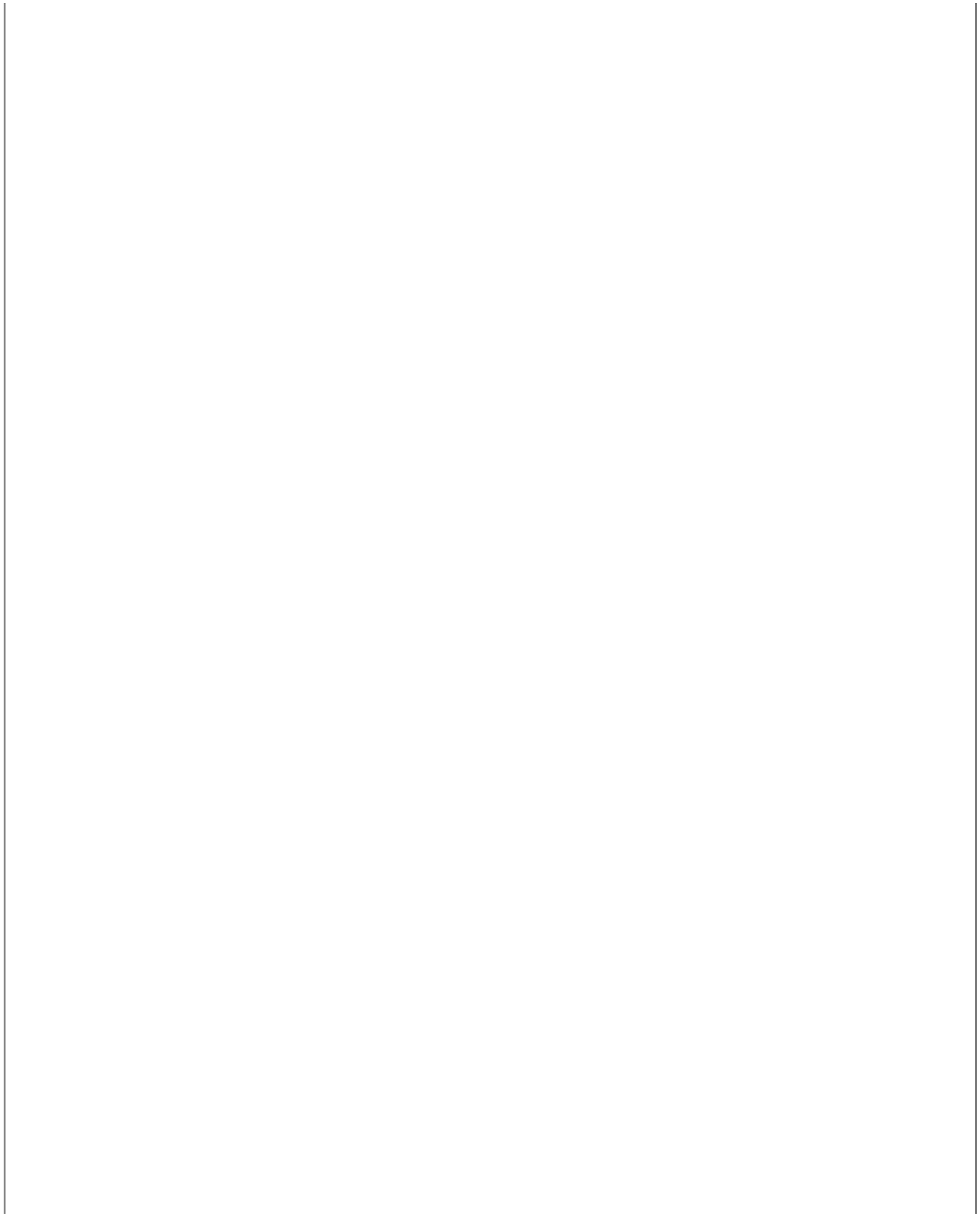
25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
●	●	●	●			●	●	●	●	●	●	●		●	●	●		●	●	●	●	●	●	●

50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26
●	●	●	●							●			●								●	●	●	●

PIN NO.	Function	Input/output
1	驾驶席安全带拉紧器（+）	输出
2	驾驶席安全带拉紧器（-）	输出
3	助手席安全带拉紧器（+）	输出
4	助手席安全带拉紧器（-）	输出
5	蓄电池电源	输入
6	搭铁	输入
7	警告灯	输出
8	未使用	-
9	K诊断线	输入/输出
10	驾驶席安全气囊（+）	输出
11	驾驶席安全气囊（-）	输出
12	未使用	-
13	助手席安全气囊（+）	输出
14	助手席安全气囊（-）	输出
15	助手席有无乘客传感器（+）	输入
16	驾驶席侧面安全气囊（+）	输出
17	驾驶席侧面安全气囊（-）	输出
18	助手席侧面安全气囊（+）	Ontput
19	助手席侧面安全气囊（-）	输出
20	未使用	-

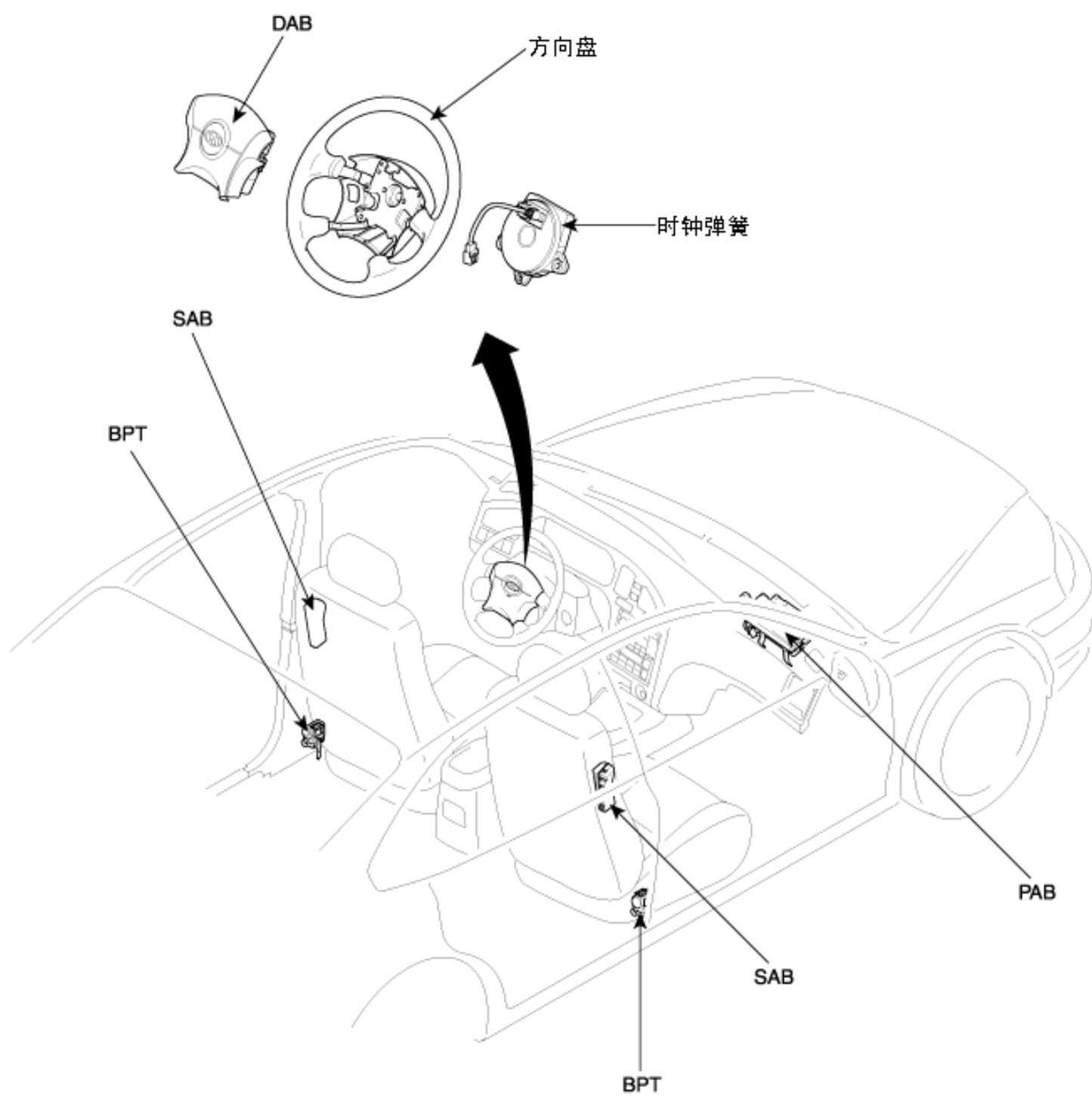
21	未使用	-
22	驾驶席侧面碰撞传感器（+）	输入
23	助手席侧面碰撞传感器（+）	输入
24	驾驶席侧面碰撞传感器（-）	输入
25	助手席侧面碰撞传感器（-）	输入
26 ~ 27	短路片	-
28 ~ 29	短路片	-
30	Not used	-
31 ~ 32	短路片	-
33	未使用	-
34	未使用	-
35 ~ 36	短路片	-
37	助手席有无乘客传感器（-）	输出
38 ~ 39	短路片	-
40	碰撞输出	-
41 ~ 42	短路片	-
43 ~ 44	短路片	-
45	未使用	-
46	未使用	-
47	驾驶席安全带扣环开关（-）	输入
48	驾驶席安全带扣环开关（+）	输入
49	助手席安全带扣环开关（+）	输入
50	助手席安全带扣环开关（-）	输入

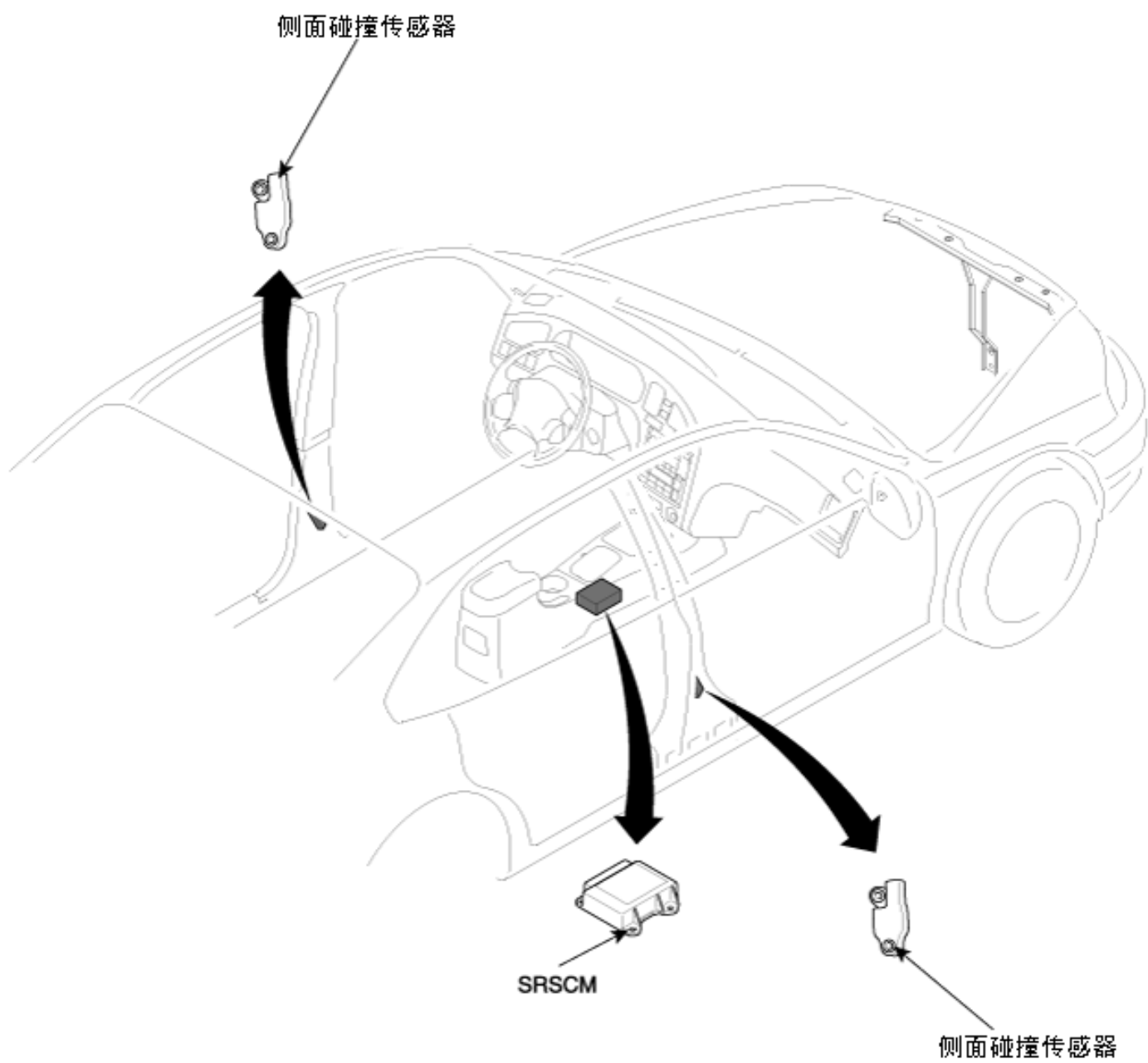
安全气囊系统

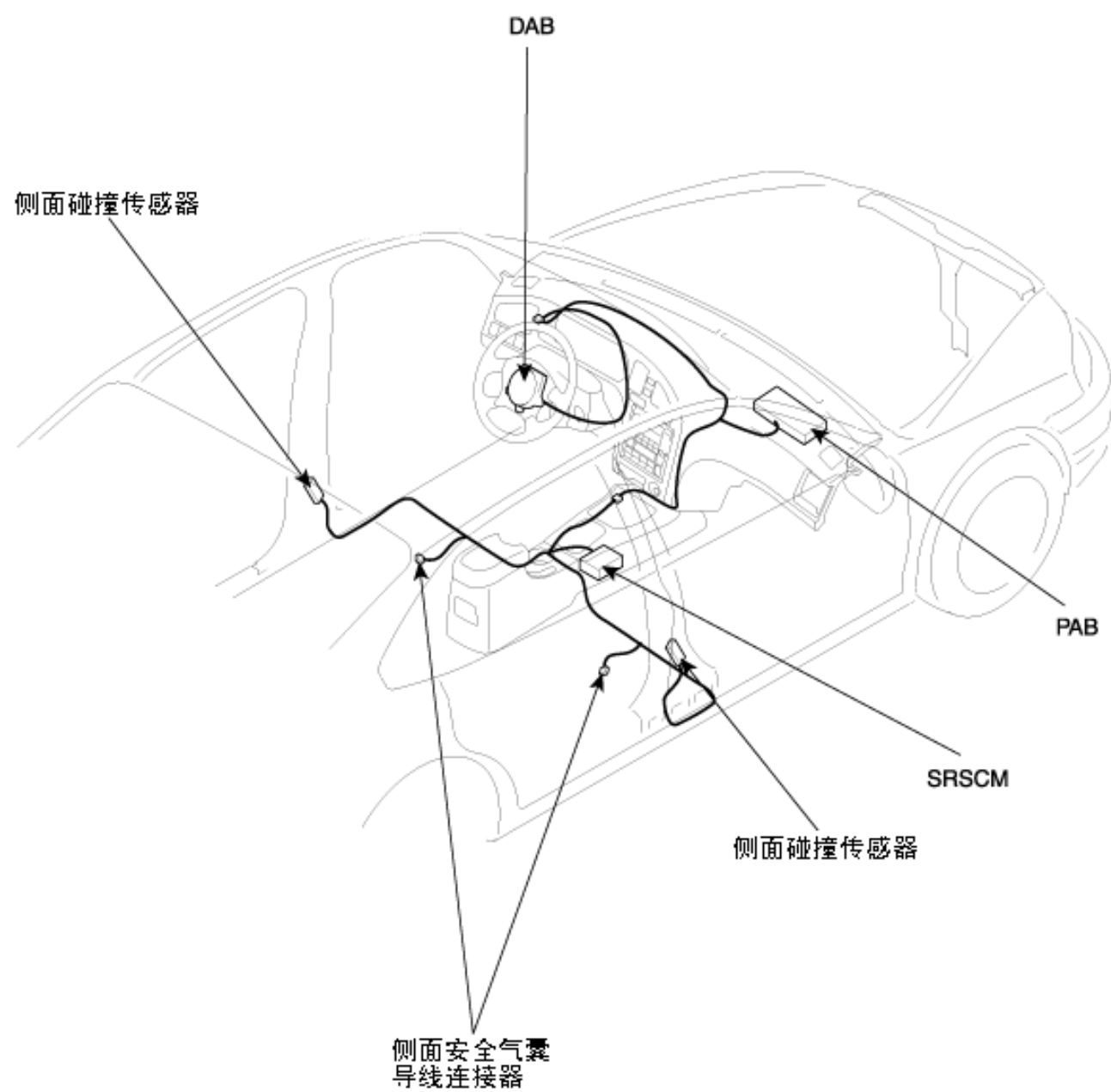




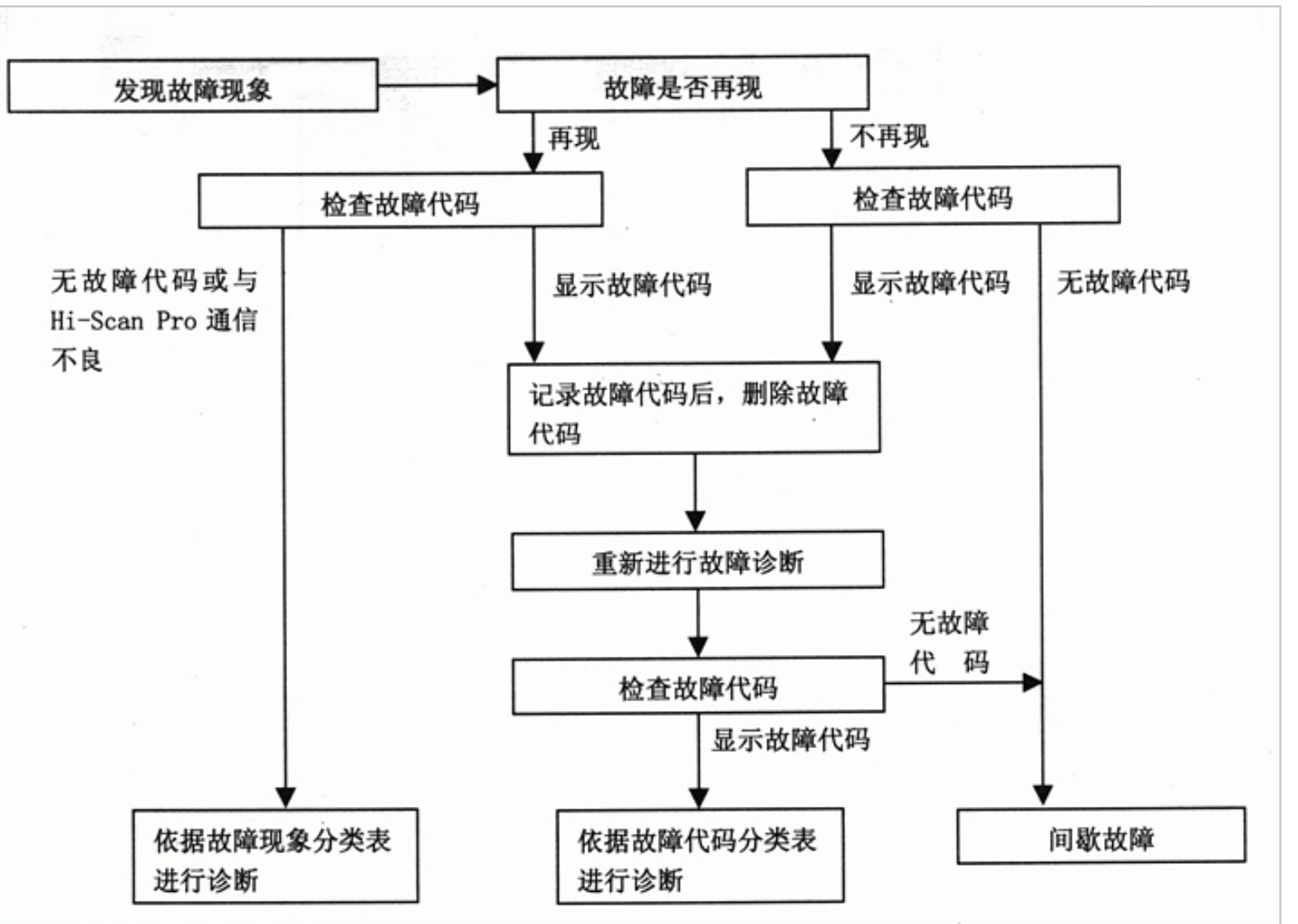
结构图







故障检修方框图



安全气囊气体发生器电阻范围
DAB

$R \leq 0.83\Omega$	电阻过小	确定为故障
$1.47\Omega \leq R \leq 3.89\Omega$	正常范围	正常
$R \geq 5.44\Omega$	电阻过大	确定为故障
$0.83\Omega < R < 1.47\Omega$ $3.89\Omega < R < 5.44\Omega$	容限范围	不确定

PAS, SAB, BPT

$R \leq 0.83\Omega$	电阻过小	确定为故障
$1.47\Omega \leq R \leq 2.83\Omega$	正常范围	正常
$R \geq 4.31\Omega$	电阻过大	确定为故障

0.83Ω < R < 1.47Ω 2.83Ω < R < 4.31Ω	容限范围	不确定
--	------	-----

安全气囊系统（SRS）

OPTION : DAB + PAB + SAB + BPT

DTC No.	Fault description
B1111	蓄电池电压过大
B1112	蓄电池电压过小
B1345	驾驶席安全气囊（DAB）断路
B1346	驾驶席安全气囊（DAB）电阻过大
B1347	驾驶席安全气囊（DAB）电阻过小
B1348	驾驶席安全气囊与车体短路
B1349	驾驶席安全气囊与电源短路
B1351	助手席安全气囊（PAB）断路
B1352	助手席安全气囊（PAB）电阻过大
B1353	助手席安全气囊（PAB）电阻过小
B1354	助手席安全气囊（PAB）与车体短路
B1355	助手席安全气囊（PAB）与电源短路
B1360	驾驶席安全带拉紧器（DBPT）断路
B1361	驾驶席安全带拉紧器（DBPT）电阻过大
B1362	驾驶席安全带拉紧器（DBPT）电阻过小
B1363	驾驶席安全带拉紧器（DBPT）与车体短路
B1364	驾驶席安全带拉紧器（DBPT）与电源短路
B1366	助手席安全带拉紧器（PBPT）断路
B1367	助手席安全带拉紧器（PBPT）电阻过大
B1368	助手席安全带拉紧器（PBPT）电阻过小
B1369	助手席安全带拉紧器（PBPT）与车体短路
B1370	助手席安全带拉紧器（PBPT）与电源短路
B1377	驾驶席侧面安全气囊（DSAB）断路
B1378	驾驶席侧面安全气囊（DSAB）电阻过大
B1379	驾驶席侧面安全气囊（DSAB）电阻过小
B1380	驾驶席侧面安全气囊（DSAB）与车体短路
B1381	驾驶席侧面安全气囊（DSAB）与电源短路

B1382	助手席侧面安全气囊（PSAB）电阻过大
B1383	助手席侧面安全气囊（PSAB）电阻过小
B1384	助手席侧面安全气囊（PSAB）与车体短路
B1385	助手席侧面安全气囊（PSAB）与电源短路
B1386	助手席侧面安全气囊（PSAB）断路
B1400	驾驶席侧面碰撞传感器失调
B1403	助手席侧面碰撞传感器失调
B1409	驾驶席侧面碰撞传感器通信不良
B1410	助手席侧面碰撞传感器通信不良
B1414	驾驶席侧面碰撞传感器ID错误
B1415	助手席侧面碰撞传感器ID错误
B1461	助手席有无乘客传感器（PPD）短路
B1462	助手席有无乘客传感器（PPD）断路
B1463	助手席有无乘客传感器（PPD）与车体短路
B1464	助手席有无乘客传感器（PPD）与电源短路
B1511	驾驶席安全带开关断路或与电源短路
B1512	驾驶席安全带开关与车体短路
B1513	助手席安全带开关断路或与电源短路
B1514	助手席安全带开关与车体短路
B1620	控制模块内部故障
B1651	驾驶席侧面安全气囊碰撞记录
B1652	助手席侧面安全气囊碰撞记录
B1658	安全带拉紧器工作6次
B1660	驾驶席安全气囊碰撞记录
B1662	驾驶席安全带拉紧器点火命令
B1663	助手席安全气囊碰撞记录
B1664	助手席安全带拉紧器点火命令
B2503	警告灯电路断路或与车体短路
B2504	警告灯电路与电源短路

PPD：助手席有无乘客传感器

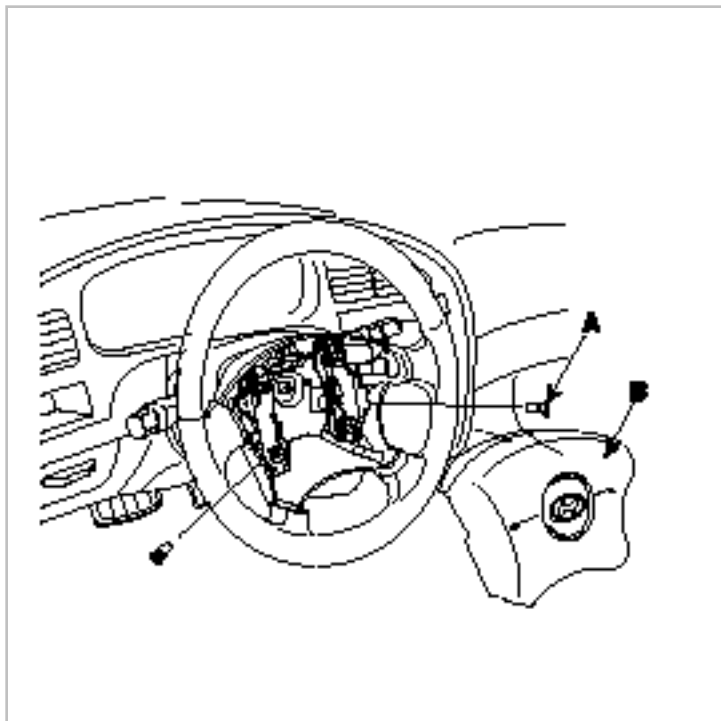
參考

- DAB安装在方向盘上。
- PAB安装在防撞缓冲垫上。
- DSAB安装在驾驶席座椅左侧。
- PSAB安装在助手席座椅右侧

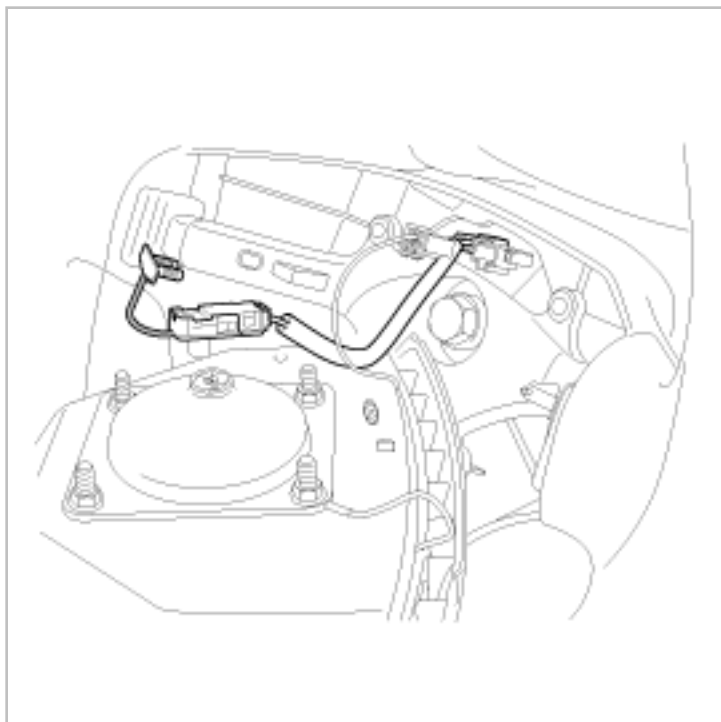
驾驶席气囊总成的更换

REMOVAL

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前,应至少等待3分钟。
2. 拧下2个固定螺栓 (A) ,拆卸驾驶席气囊总成 (B) 。



3. 从方向盘上拆卸驾驶席气囊总成,分离气囊2P导线连接器。



安装

1. 连接驾驶席气囊总成2P导线连接器,在方向盘上安装驾驶席气囊总成
2. 将新的驾驶席气囊总成放置在方向盘内,确认用固定螺栓紧固。
3. 连接蓄电池负极导线。

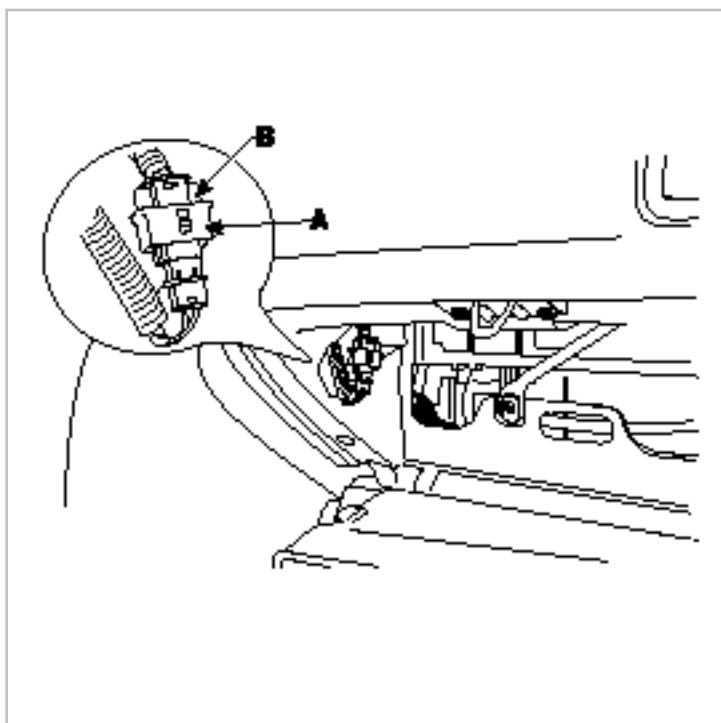
参 考

1. 安装安全气囊后,确认系统工作正常。
 - 当点火开关置于ON位置,SRS警告灯闪烁约6秒钟后熄灭。
 - 确认两个喇叭按钮开关工作正常。
2. 设置收音机防盗密码,进入收音机的预设电台。

助手席气囊总成的更换

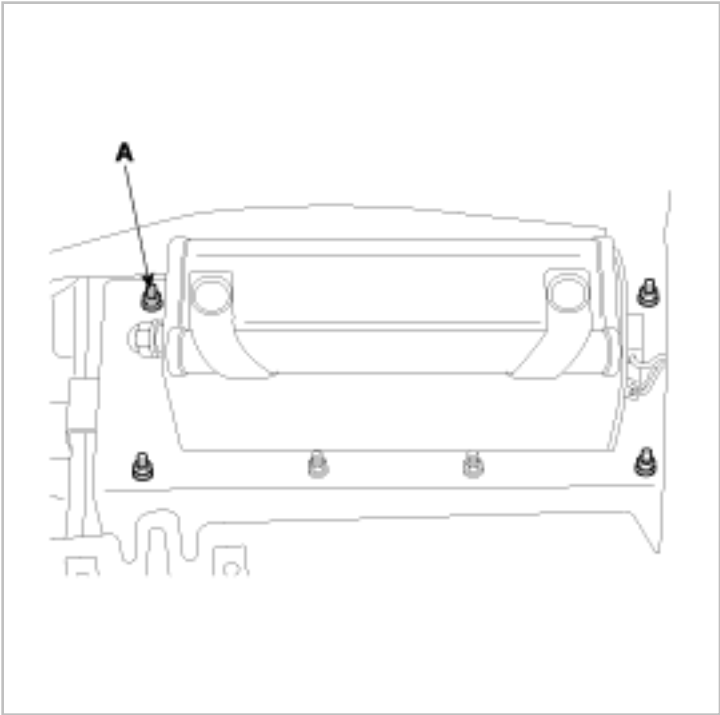
REMOVAL

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前,应至少等待3分钟。
2. 拆卸杂物箱 (参考BD部分-杂物箱),分离SRS主线束2P导线连接器 (A) 和助手席气囊总成2P导线连接器 (B) 的连接。



3. 拆卸仪表盘罩下杂物箱壳。(参考BD部分-杂物箱)

4. 从仪表盘罩上拧下固定螺母（A）,拆卸助手席气囊总成。



安装

- 1. 将新的助手席气囊总成置于仪表盘罩上。拧紧助手席气囊总成固定螺栓。
- 2. 安装仪表盘罩。
- 3. 在SRS主线束2P导线连接器上连接助手席气囊总成2P导线连接器。
在导线连接器支架上安装助手席气囊总成导线连接器,安装杂物箱。
- 4. 连接蓄电池负极导线。

参 考

- 1. 安装安全气囊后,确认系统工作正常：点火开关置于ON位置,SRS警告灯闪烁约6秒后熄灭。
- 2. 设置收音机密码,进入收音机的预设电台。

侧面安全气囊的更换

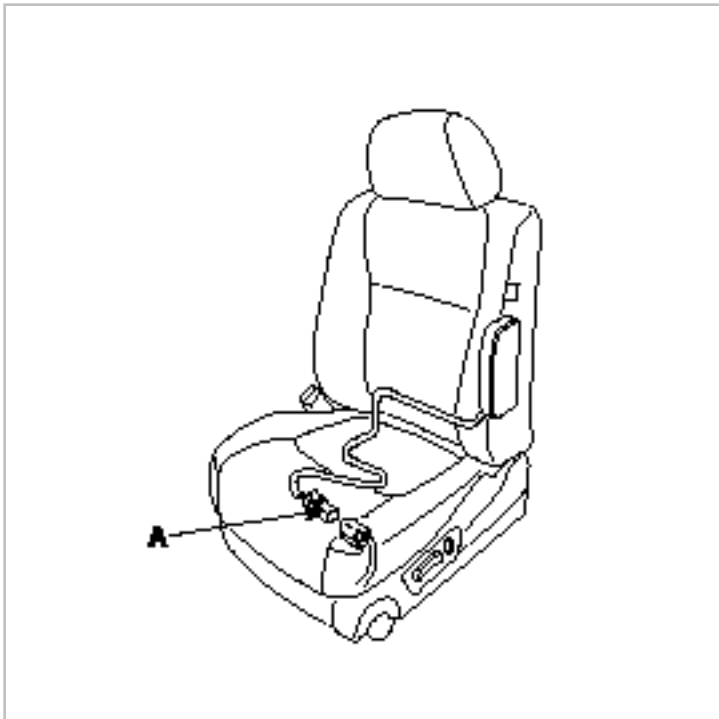
参 考

参照车身章节（进行维修或保养程序前参考相关页数）的座椅更换程序。

REMOVAL

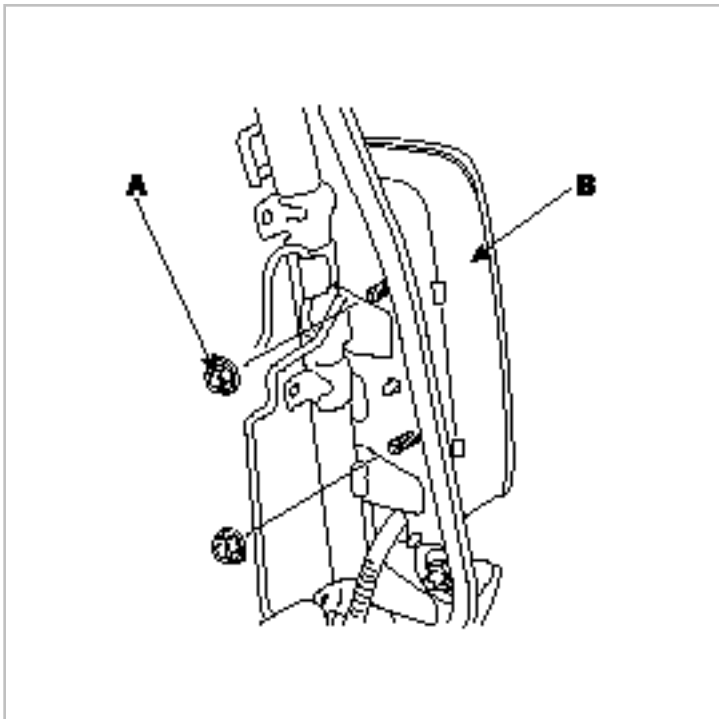
- 1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前,应至少等待3分钟。

2. 分离侧面安全气囊线束2P导线连接器（A）。



3. 拆卸座椅总成和座位靠背盖。

4. 拧下2个固定螺母（A），拆卸侧面安全气囊（B）。



安装

注意

确认安装的导线线束没有被夹住或与其它部件干涉。

参考

- 如果侧面安全气囊盖被胶带固定,清除胶带。
- 禁止打开侧面安全气囊盖。
- 当更换侧面安全气囊盖时,用新的固定螺母按规定扭矩拧紧。
- 确认座椅靠背盖安装正确。安装不当可能会阻碍侧面安全气囊的展开。

1. 将新的侧面安全气囊安装在座椅靠背上,拧紧侧面安全气囊固定螺母。
2. 安装新的座椅靠背盖。
3. 安装座椅总成,连接侧面安全气囊线束2P导线连接器。
4. 连接蓄电池负极导线。

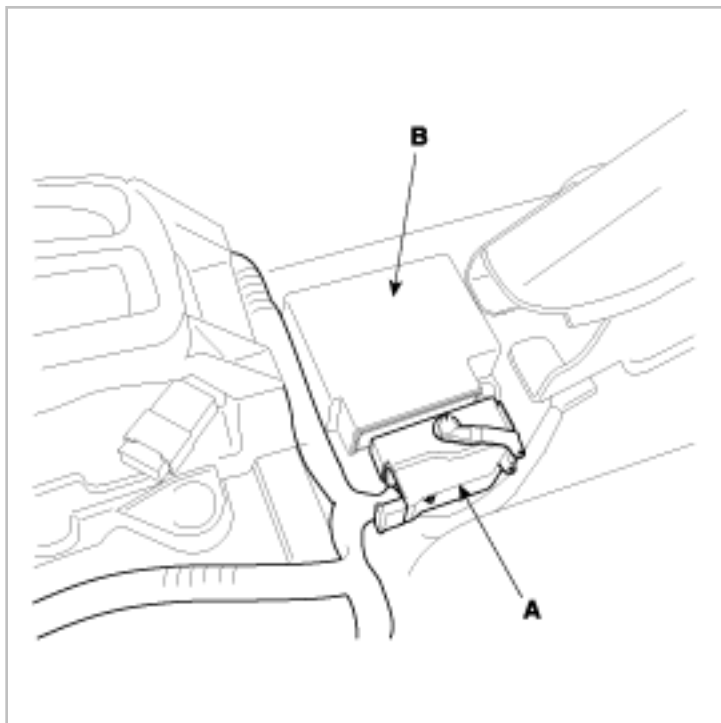
参考

1. 安装侧面安全气囊后,确认系统工作正常: 点火开关置于ON位置,SRS警告灯闪烁约6秒钟后熄灭。
2. 充分向前倾斜和滑动前座椅,确认安装的导线线束没有被夹住或与其它部件干涉。

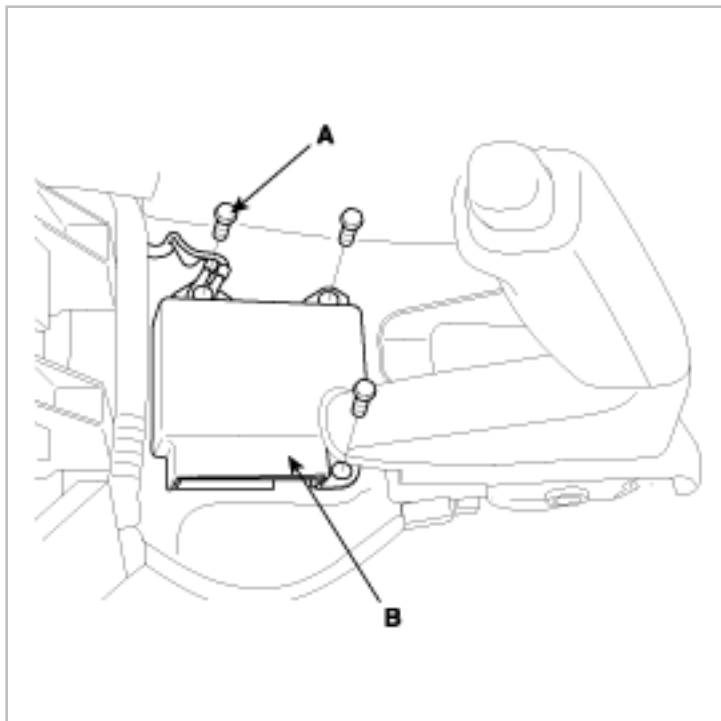
SRS控制模块的更换

REMOVAL

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前,应至少等待3分钟。
2. 分离安全气囊导线连接器。
3. 分离侧面安全气囊导线连接器。
4. 拆卸中央控制台。(参考BD部分-内部)
5. 分离SRS控制模块(B)的导线连接器(A)。



6. 拧下3个SRS控制模块（B）固定螺栓（A）,从支架上拆下SRS控制模块。



安装

1. 安装新的SRS控制模块,连接SRS控制模块导线连接器。
2. 安装中央控制台。
3. 连接安全气囊导线连接器。
4. 连接侧面安全气囊导线连接器。
5. 连接蓄电池负极导线。

参考

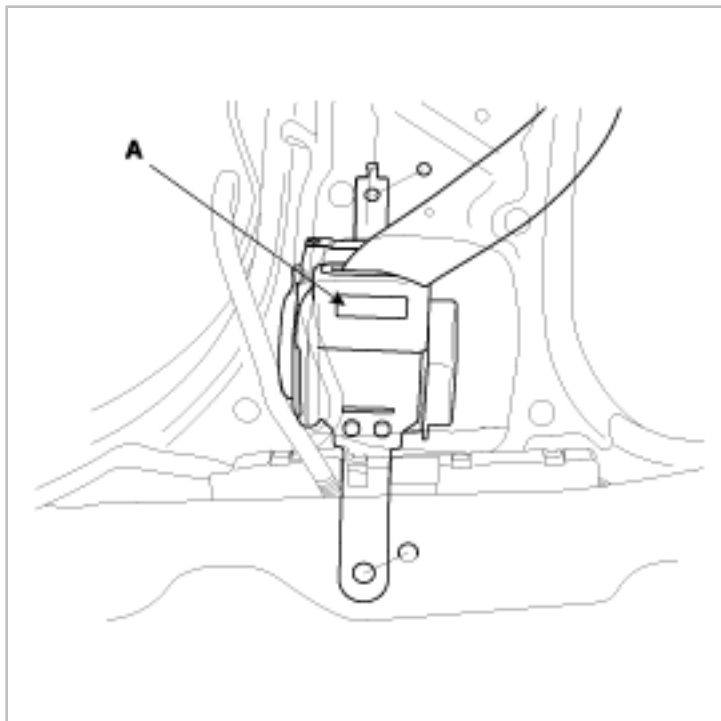
安装SRS控制模块后,确认系统工作正常: 点火开关置于ON位置,SRS警告灯闪烁约6秒钟后熄灭。

安全带拉紧器的更换

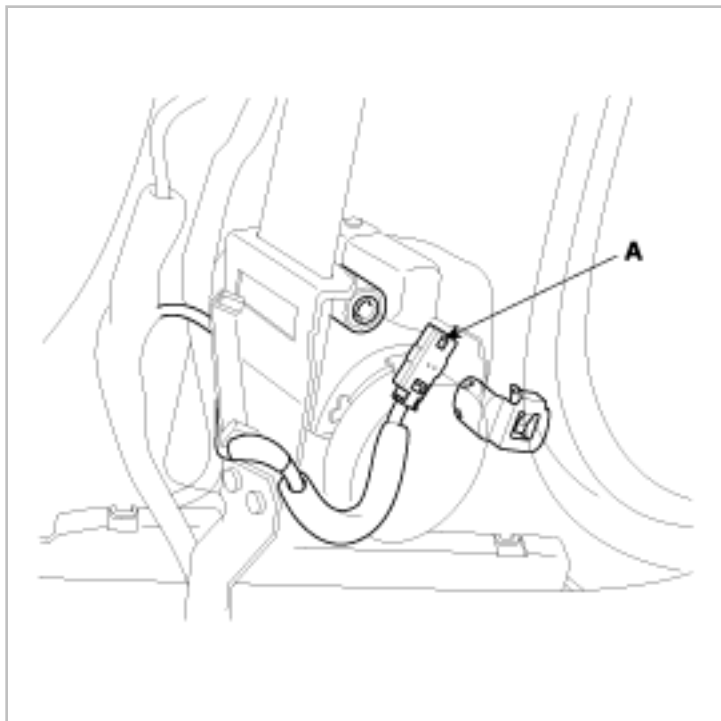
REMOVAL

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前,应至少等待3分钟。
2. 拆卸座椅总成（参考BD部分-座椅）。
3. 撬下前车门防磨装饰条（参考BD部分-内部）。
4. 撬下中央立柱装饰板（参考BD部分-内部）。
5. 拧下下支撑座固定螺栓（参考BD部分-安全带）。
6. 拧下上支撑座固定螺栓（参考BD部分-安全带）。

7. 拧下安全带拉紧器（A）固定螺栓。



8. 分离安全带拉紧器导线连接器（A）。



安装

1. 用螺栓拧紧新安全带拉紧器。
2. 拧紧上支撑座固定螺栓。
3. 拧紧下支撑座固定螺栓。
4. 安装中央立柱装饰板。
5. 安装前车门防磨装饰条。

6. 安装座椅总成。
7. 连接蓄电池负极导线。

参 考

安装安全带拉紧器后,确认系统工作正常: 点火开关置于ON位置,SRS警告灯闪烁约6秒钟后熄灭。

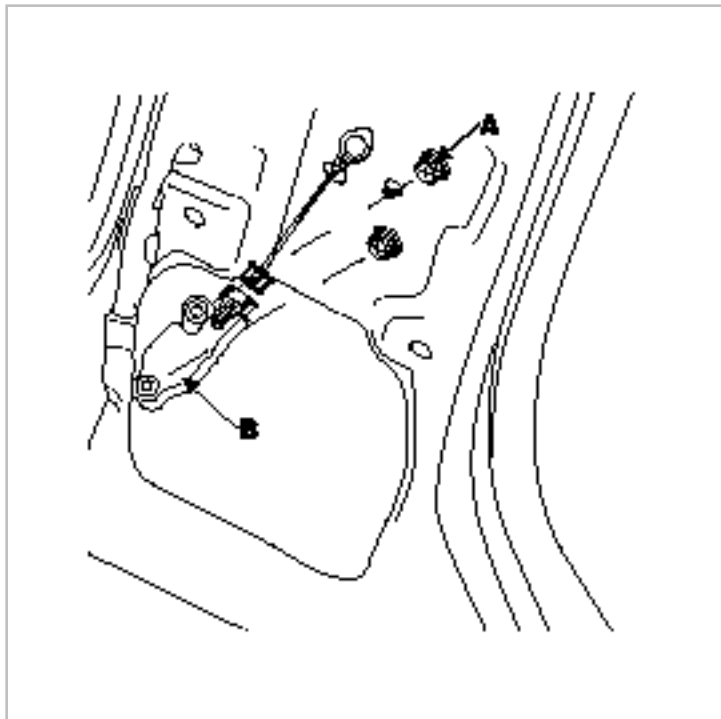
侧面碰撞传感器的更换

REMOVAL

注 意

- 按照前述预防措施/程序拆卸安全气囊。
- 分离侧面碰撞传感器2P导线连接器前,应先分离侧面安全气囊2P导线连接器。
- 当更换侧面碰撞传感器时,禁止将点火开关置于ON位置及连接蓄电池导线。

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前,应至少等待3分钟。
2. 拆卸座椅总成 (参考BD部分-座椅)。
3. 撬下前车门防磨装饰条 (参考BD部分-内部)。
4. 撬下中央立柱装饰板 (参考BD部分-内部)。
5. 拧下下支撑座固定螺栓 (参考BD部分-安全带)。
6. 拆卸安全带拉紧器
7. 从侧面碰撞传感器上分离SRS线束2P导线连接器。
8. 拧下2个固定螺栓 (A),拆卸侧面碰撞传感器 (B)。



安装

注意

- 确认安装的导线线束没有被夹住或与其它部件干涉。
- 当更换侧面碰撞传感器时,禁止将点火开关置于ON位置及连接蓄电池导线。

1. 用螺栓拧紧侧面碰撞传感器,连接侧面碰撞传感器2P导线连接器。
2. 连接安全带拉紧器。
3. 连接蓄电池负极导线。

参考

安装侧面碰撞传感器后,确认系统工作正常: 点火开关置于ON位置,SRS警告灯闪烁约6秒钟后熄灭。

安全气囊总成的处理

所需展开工具

展开工具0957A-34100A

任何安全气囊（包括在整个车辆内擦伤的安全气囊）报废前必须人工展开。如果车辆仍然在保修期内,在展开安全气囊前,必须征得技术部主管的同意和/或得到他的专门指导。仅在安全气囊展开后（如车辆发生碰撞导致展开）,方可允许报废。

如果安全气囊未受影响（未展开）,应按照下列方法认真处理。

在车内展开安全气囊

如果配备SRS的车辆彻底报废,其上的安全气囊应在车辆内展开。不能将安全气囊拆下安装在另一个车辆上。

1. 点火开关置于OFF位置,分离蓄电池负极导线并至少等待3分钟。
2. 确认每个安全气囊安装正常。
3. 通过下列检查程序确认专用工具功能发挥正常。

驾驶席安全气囊

4. 拆卸驾驶席安全气囊,安装SST(0957A-38100)。
5. 在方向盘上安装驾驶席安全气囊。

助手席安全气囊

6. 拆卸杂物箱,分离助手席安全气囊和SRS主线束之间的2P导线连接器。
7. 安装SST(0957A-38100)。

侧面安全气囊

8. 分离侧面安全气囊2P导线连接器。
9. 安装SST(0957A-3F100)。
- 10.1 . 开工具应放在离安全气囊至少30英尺（10米）处。
11. 在人工展开工具上连接12V电源。
12. 接通人工展开工具上的展开开关。安全气囊将展开（展开时能看得见,并能听见巨大的声响）。

13. 完成处理安全气囊的程序。经处理后的安全气囊部件不能继续使用。将它放在结实的塑料袋内并完全密封。



在车外展开安全气囊

如果从报废的车辆上拆卸未受影响的安全气囊或在运输、储存或维修过程中发现气囊不良或损坏,应按下下列程序展开。

1. 遵守本页检查程序来确认专用工具功能发挥正常。
2. 安全气囊正面应朝上放置,并放在距任何障碍物和人至少30英尺（10米）处。

损坏的安全气囊的处理

1. 如果安装在车辆内,遵守驾驶席/助手席安全气囊和侧面安全气囊的拆卸程序。
2. 必须把安全气囊点火电路2个导线扭接造成短路。
3. 把安全气囊包进更换用新部件所用的包装袋内。

故障代码诊断检查程序

DTC	B1111 蓄电池电压过大 B1112 蓄电池电压过小
-----	--------------------------------

概述

此故障诊断电路与其它电路不同。当SRS警告灯仍然亮,且故障代码是B111或B112,说明蓄电池电压过高或过低。当电压恢复正常时,SRS警告灯自动熄灭,不再显示故障代码。

DTC DETECTING CONDITION

DTC code	Condition	Probable area
B1111	电源电压<9.0V 维持10秒	•蓄电池 •充电系统 •线束
B1112	电源电压>16.0V 维持10秒	

检查程序

1. 准备

1) 拆下蓄电池(−)极导线,等待3分钟以上。

2) 拆下DAB总成。

3) 拆下PAB、SAB、BPT和侧面碰撞传感器的导线连接器。

4) 拆下SRSCM导线连接器。

是

2. 检查电源电压

1) 连接蓄电池(−)极导线。

2) 点火开关置于ON位置。

3) 测量SRS导线连接器蓄电池电源端子5和车体之间的电压。

极限值: 9V~16V

是

否

检查蓄电池和SRSCM之间的线束。

检查蓄电池和充电系统。

3. SRS 警告灯熄灭吗?

- 1) 点火开关置于 OFF 位置。
- 2) 连接 DAB 总成。
- 3) 连接 PAB、SAB、PBT 和侧面碰撞传感器导线连接器。
- 4) 连接 SRSCM 导线连接器。
- 5) 点火开关置于 ON 位置。
- 6) 检查 SRS 警告灯是否熄灭。

是

否

检查故障代码。如果输出故障代码, 针对故障代码进行故障检修程序。
如果仍输出 B1111 或 B1112, 更换 SRSCM。

根据上述检查结果, 故障部件已恢复正常, 可以正常使用。



故障代码诊断检查程序

DTC	B1345 DAB断路($R=\infty$) B1346 DAB电阻过高 ($R\geq 5.44\Omega$) B1347 DAB电阻过低 ($R\leq 0.83\Omega$)
-----	---

概述

DAB气体发生器电路包括SRSCM、时钟弹簧和DAB。当符合安全气囊的展开条件时,此电路使安全气囊展开。当DAB电路断路或DAB气体发生器电路电阻过高或过低时,记录上述故障代码。

DTC DETECTING CONDITION

Condition	Probable cause
•DAB气体发生器 (+) 和 (-) 之间的电阻过高或过低。 •DAB故障 •时钟弹簧故障 •SRSCM故障	•DAB气体发生器 •时钟弹簧 •SRSCM •导线线束

检查程序

1. 准备

- 1) 拆下蓄电池 (-) 极导线, 等待 3 分钟以上。
- 2) 拆下 DAB 总成。
- 3) 拆下 PAB、SAB、BPT 和侧面碰撞传感器的导线连接器。
- 4) 拆下 SRSCM 导线连接器。



2. 检查 DAB 电阻。

[准备]

释放安全气囊气体发生器侧的 SRSCM 上的安全气囊活性防护装置。在时钟弹簧侧导线连接器上连接气囊模型（00957A-38200）和气囊模型适配器（00957A-1C000）。

注意

即使使用专用测试仪，也不要试图测量安全气囊总成（气体发生器）的电路电阻。

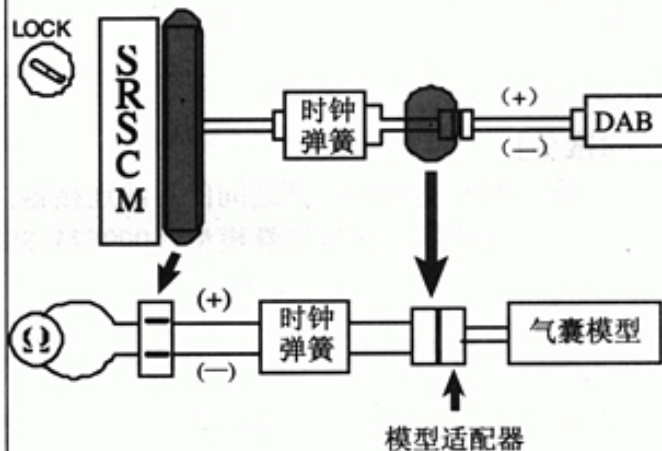
参考

测量电阻前，在连接诊断仪的 SRSCM 导线连接器内插入短路片塑料。

[检查]

测量 DAB (+) 和 (-) 之间的电阻。

$1.47\ \Omega \leq R \leq 3.89\ \Omega$



是

否

转至步骤“4”。

3. 检查 DAB 气体发生器。

[准备]

1. 点火开关置于 LOCK 位置。
2. 分离蓄电池 (-) 极导线，等待 30 秒以上。
3. 连接 DAB 导线连接器。
4. 连接蓄电池 (-) 极导线，等待 30 秒以上。

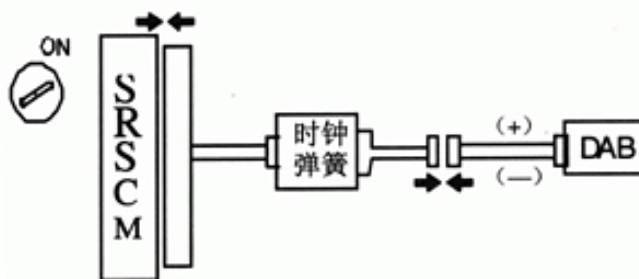
[检查]

1. 点火开关置于 ON 位置，等待 30 秒以上。
2. 用 Hi-Scan Pro 删除故障代码。
3. 点火开关置于 LOCK 位置，等待 30 秒以上。
4. 点火开关置于 ON 位置，等待 30 秒以上。
5. 用 Hi-Scan Pro 检查故障代码。

应无此故障代码输出

[提示]

此时可能输出其它故障代码，是与本程序无关，无需检测。



是

否

更换 DAB。

根据上述检查结果，故障部件已恢复正常，可以正常使用。

4. 检查时钟弹簧。

[准备]

分离 SRSCM 与时钟弹簧之间的导线连接器，在时钟弹簧侧导线连接器上连接气囊模型（00957A-38200）和气囊模型适配器（00957A-1C000）。

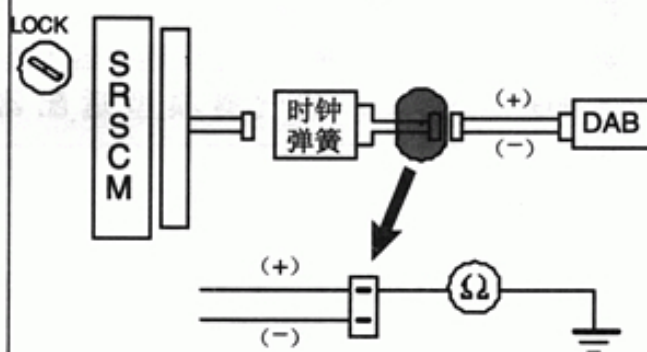
参考

测量电阻前，在连接诊断仪的 SRSCM 导线连接器内插入短路片塑料。

[检查]

测量 DAB (+) 和 (-) 之间的电阻。

$1.47\ \Omega \leq R \leq 3.89\ \Omega$



是

否

更换时钟弹簧。

更换 SRSCM 和时钟弹簧之间的线束，转至步骤“3”。

故障代码诊断检查程序

DTC	B1348 DAB与车体短路
-----	----------------

概述

气体发生器电路包括SRSCM、时钟弹簧和DAB。
当符合SRS的展开条件时,此电路使SRS展开。当检测出气体发生器电路与车体短路时,记录上述故障代码。

DTC DETECTING CONDITION

Condition	Probable cause
•气体发生器电路短路（与搭铁）。 •气体发生器故障 •时钟弹簧故障 •SRSCM故障	•DAB气体发生器 •时钟弹簧 •SRSCM •导线线束

检查程序

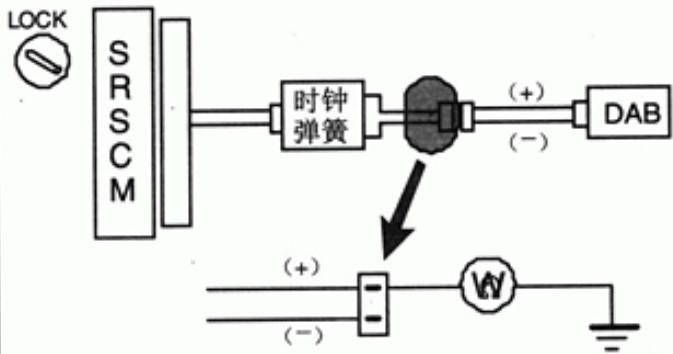
1. 准备

- 1) 拆下蓄电池（-）极导线，等待 3 分钟以上。
- 2) 拆下 DAB 总成。
- 3) 拆下 PAB、SAB、BPT 和侧面碰撞传感器的导线连接器。
- 4) 拆下 SRSCM 导线连接器。

是

2. 检查 DAB 气体发生器的电路。

检查时钟弹簧和 DAB 之间的导线连接器（时钟弹簧侧），测量 DAB（+）和车体之间的电阻。
电阻：∞



是

否	转至步骤“3”。
---	----------

3. 检查时钟弹簧电路。

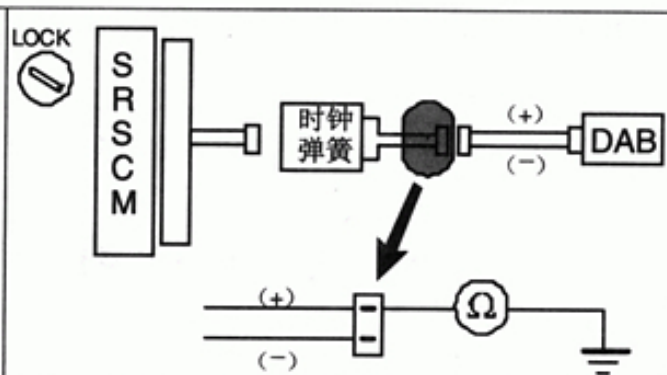
[准备]

分离 SRSCM 和时钟弹簧之间的导线连接器。

[检查]

测量时钟弹簧和 DAB 之间的导线连接器时钟弹簧侧 DAB (+) 和车体之间的电阻。

电阻: ∞



是

否

更换时钟弹簧。

更换 SRSCM 和时钟弹簧之间的线束，转至步骤“2”。

4. 检查 DAB 气体发生器。

[准备]

1. 点火开关置于 LOCK 位置。
2. 分离蓄电池 (-) 极导线，等待 30 秒以上。
3. 连接 DAB 导线连接器。
4. 连接蓄电池 (-) 极导线，等待 30 秒以上。

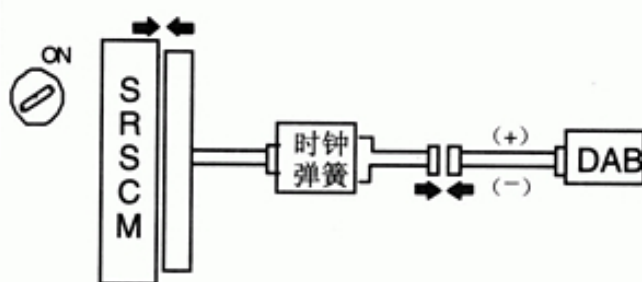
[检查]

1. 点火开关置于 ON 位置，等待 30 秒以上。
2. 用 Hi-Scan Pro 删除故障代码。
3. 点火开关置于 LOCK 位置，等待 30 秒以上。
4. 点火开关置于 ON 位置，等待 30 秒以上。
5. 用 Hi-Scan Pro 检查故障代码。

应无此故障代码输出

[提示]

此时可能输出其它故障代码，是与本程序无关，无需检测。



是

否

更换 DAB。

根据上述检查结果，故障部件已恢复正常，可以正常使用。

故障代码诊断检查程序

DTC	B1349 DAB与电源短路
-----	----------------

概述

气体发生器电路包括SRSCM、时钟弹簧和DAB。
当符合SRS的展开条件时,此电路使SRS展开。当检测出气体发生器电路与电源短路时,记录上述故障代码。

DTC DETECTING CONDITION

Condition	Probable cause
•气体发生器电路短路（与电源+）。 •气体发生器故障 •时钟弹簧故障 •SRSCM故障	•DAB气体发生器 •导线线束 •SRSCM

检查程序

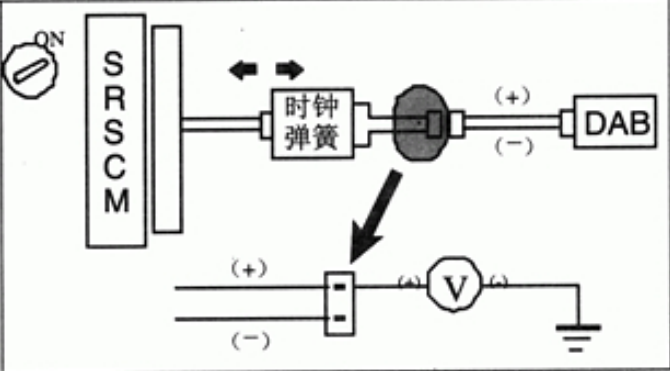
1. 准备

- 1) 拆下蓄电池（-）极导线，等待 3 分钟以上。
- 2) 拆下 DAB 总成。
- 3) 拆下 PAB、SAB、BPT 和侧面碰撞传感器的导线连接器。
- 4) 拆下 SRSCM 导线连接器。

是

2. 检查 DAB 气体发生器的电路。

检查时钟弹簧和 DAB 之间的导线连接器（时钟弹簧上），测量 DAB（+）和车体之间的电压。
电压：0V



是	否	转至步骤“3”。
---	---	----------

转至步骤“4”。

3. 检查时钟弹簧电路。

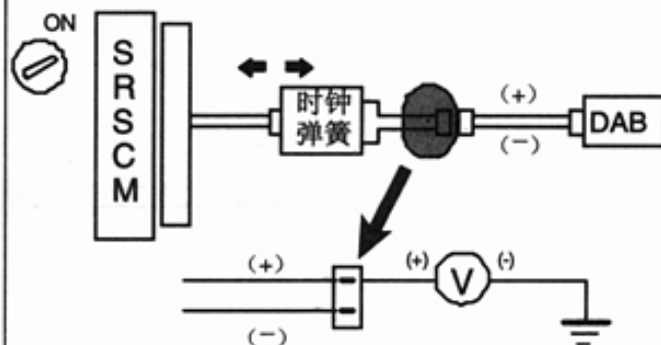
[准备]

1. 点火开关置于 LOCK 位置。
2. 分离 SRSCM 和时钟弹簧之间的导线连接器。

[检查]

点火开关置于 ON 位置，测量 DAB (+) 和车体之间的电压。

电压：0V



是

否

更换时钟弹簧。

更换 SRSCM 和时钟弹簧之间的线束，转至步骤“2”。

4. 检查 DAB 气体发生器。

[准备]

1. 点火开关置于 LOCK 位置。
2. 分离蓄电池 (-) 极导线，等待 30 秒以上。
3. 连接 DAB 导线连接器。
4. 连接蓄电池 (-) 极导线，等待 30 秒以上。

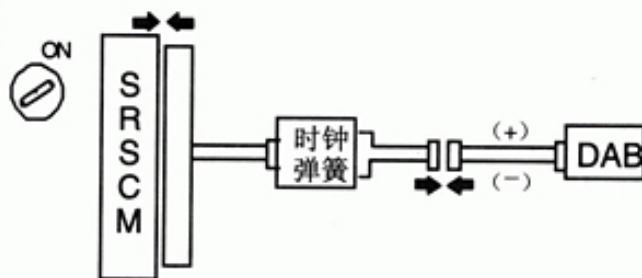
[检查]

1. 点火开关置于 ON 位置，等待 30 秒以上。
2. 用 Hi-Scan Pro 删除故障代码。
3. 点火开关置于 LOCK 位置，等待 30 秒以上。
4. 点火开关置于 ON 位置，等待 30 秒以上。
5. 用 Hi-Scan Pro 检查故障代码。

应无此故障代码输出

[提示]

此时可能输出其它故障代码，是与本程序无关，无需检测。



是

否

更换 DAB。

根据上述检查结果，故障部件已恢复正常，可以正常使用。

故障代码诊断检查程序

DTC	B1351 PAB断路($R=\infty$) B1352 PAB电阻过高 ($R\geq 5.4\Omega$) B1353 PAB电阻过低 ($R\leq 0.4\Omega$)
-----	---

概述

PAB气体发生器电路包括SRSCM和PAB。
当符合安全气囊的展开条件时,此电路使安全气囊展开。当PAB电路断路或PAB气体发生器电路电阻过高或过低时,记录上述故障代码。

DTC DETECTING CONDITION

Condition	Probable cause
•PAB气体发生器电路 (+) 和 (-) 之间的电阻过高或过低。 •PAB故障 •SRSCM故障	•PAB气体发生器 •SRSCM •导线线束

检查程序

1. 准备

1) 拆下蓄电池 (-) 极导线, 等待 3 分钟以上。

2) 拆下 DAB 总成。

3) 拆下 PAB、SAB、BPT 和侧面碰撞传感器的导线连接器。

4) 拆下 SRSCM 导线连接器。



2. 检查时钟弹簧。

[准备]

释放安全气囊气体发生器侧的 SRSCM 上的安全气囊活性防护装置。在 SRSCM 侧 PAB 导线连接器上连接气囊模型（00957A-38200）和气囊模型适配器（00957A-38300）。

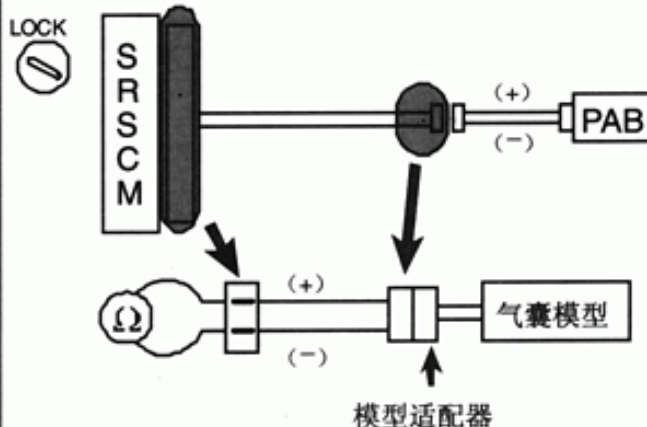
注意

即使使用专用测试仪，也不要试图测量安全气囊总成（气体发生器）的电路电阻。

[检查]

测量 DAB (+) 和 (-) 之间的电阻。

$$1.47\ \Omega \leq R \leq 2.83\ \Omega$$



是

否 更换 SRSCM 和 PAB 之间的线束。

3. 检查 PAB 气体发生器。

[准备]

1. 点火开关置于 LOCK 位置。
2. 分离蓄电池 (-) 极导线，等待 30 秒以上。
3. 连接 PAB 导线连接器。
4. 连接蓄电池 (-) 极导线，等待 30 秒以上。

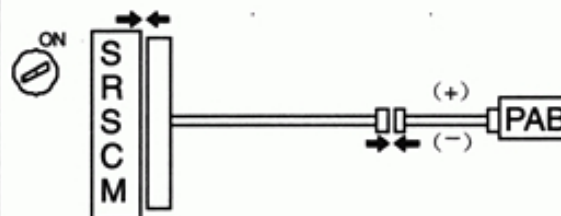
[检查]

1. 点火开关置于 ON 位置，等待 30 秒以上。
2. 用 Hi-Scan Pro 删除故障代码。
3. 点火开关置于 LOCK 位置，等待 30 秒以上。
4. 点火开关置于 ON 位置，等待 30 秒以上。
5. 用 Hi-Scan Pro 检查故障代码。

应无此故障代码输出。

[提示]

此时可能输出其它故障代码，是与本程序无关，无需检测。



是

否 更换 PAB。

根据上述检查结果，故障部件已恢复正常，可以正常使用。

故障代码诊断检查程序

DTC	B1354 PAB与车体短路
-----	----------------

概述

气体发生器电路包括SRSCM和PAB。
当符合SRS的展开条件时,此电路使SRS展开。当检测出气体发生器电路与车体短路时,记录上述故障代码。

DTC DETECTING CONDITION

Condition	Probable cause
•气体发生器电路短路（与搭铁） •气体发生器故障 •SRSCM故障	•PAB气体发生器 •SRSCM •导线线束

检查程序

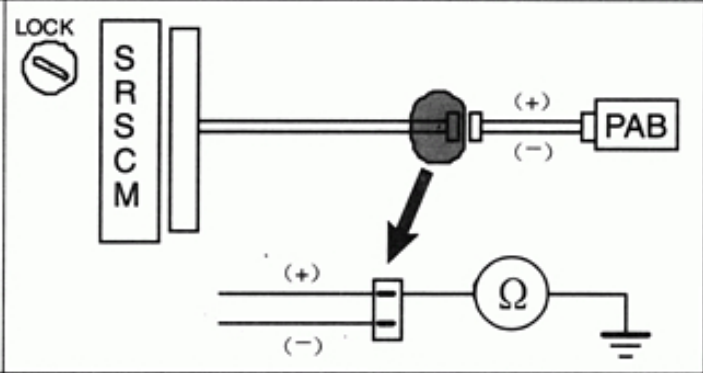
1. 准备

- 1) 拆下蓄电池（-）极导线，等待 3 分钟以上。
- 2) 拆下 DAB 总成。
- 3) 拆下 PAB、SAB、BPT 和侧面碰撞传感器的导线连接器。
- 4) 拆下 SRSCM 导线连接器。

是

2. 检查 PAB 气体发生器的电路。

检查 SRSCM 和 PAB 之间的导线连接器（SRSCMC 侧），测量 PAB （+）和车体之间的电阻。
电阻：∞



是

否	更换 SRSCM 和 PAB 之间的线束。
---	-----------------------

3. 检查 PAB 气体发生器。

[准备]

1. 点火开关置于 LOCK 位置。
2. 分离蓄电池 (-) 极导线, 等待 30 秒以上。
3. 连接 PAB 导线连接器。
4. 连接蓄电池 (-) 极导线, 等待 30 秒以上。

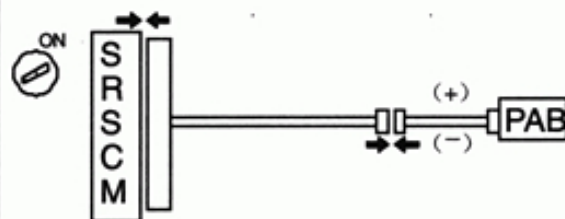
[检查]

1. 点火开关置于 ON 位置, 等待 30 秒以上。
2. 用 Hi-Scan Pro 删除故障代码。
3. 点火开关置于 LOCK 位置, 等待 30 秒以上。
4. 点火开关置于 ON 位置, 等待 30 秒以上。
5. 用 Hi-Scan Pro 检查故障代码。

应无此故障代码输出。

[提示]

此时可能输出其它故障代码, 是与本程序无关, 无需检测。



是

否

更换 PAB。

根据上述检查结果, 故障部件已恢复正常, 可以正常使用。

故障代码诊断检查程序

DTC	B1355 PAB与电源短路
-----	----------------

概述

气体发生器电路包括SRSCM和PAB。
当符合SRS的展开条件时,此电路使SRS展开。当检测出气体发生器电路与电源短路时,记录上述故障代码。

DTC DETECTING CONDITION

Condition	Probable cause
•气体发生器电路短路（与电源+） •气体发生器故障 •SRSCM故障	•PAB气体发生器 •导线线束 •SRSCM

检查程序

1. 准备
- 1) 拆下蓄电池（-）极导线，等待 3 分钟以上。

2) 拆下 DAB 总成。

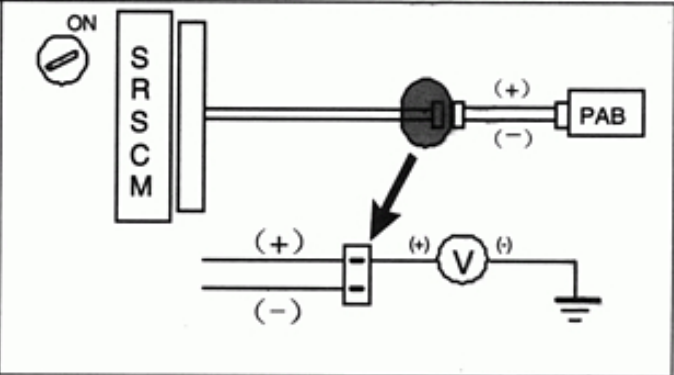
3) 拆下 PAB、SAB、BPT 和侧面碰撞传感器的导线连接器。

4) 拆下 SRSCM 导线连接器。

是

2. 检查 PAB 气体发生器的电路。
- 检查 SRSCM 和 PAB 之间的导线连接器（SRSCMC 侧），测量 PAB （+）和车体之间的电压。

电压：0V



是

否

更换 SRSCM 和 PAB 之间的线束。

3. 检查 PAB 气体发生器。

[准备]

1. 点火开关置于 LOCK 位置。
2. 分离蓄电池 (-) 极导线, 等待 30 秒以上。
3. 连接 PAB 导线连接器。
4. 连接蓄电池 (-) 极导线, 等待 30 秒以上。

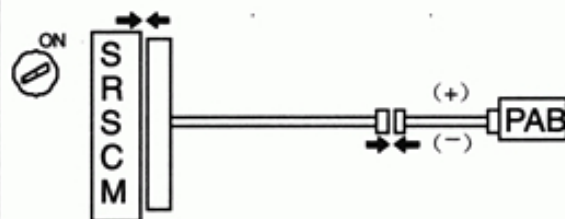
[检查]

1. 点火开关置于 ON 位置, 等待 30 秒以上。
2. 用 Hi-Scan Pro 删除故障代码。
3. 点火开关置于 LOCK 位置, 等待 30 秒以上。
4. 点火开关置于 ON 位置, 等待 30 秒以上。
5. 用 Hi-Scan Pro 检查故障代码。

应无此故障代码输出。

[提示]

此时可能输出其它故障代码, 是与本程序无关, 无需检测。



是

否

更换 PAB。

根据上述检查结果, 故障部件已恢复正常, 可以正常使用。

故障代码诊断检查程序

DTC	B1360 DBPT断路($R=\infty$) B1361 DBPT电阻过高 ($R \geq 4.31\Omega$) B1362 DBPT电阻过低 ($R \leq 0.83\Omega$) B1366 PBPT断路($R=\infty$) B1367 PBPT电阻过高 ($R \geq 4.31\Omega$) B1368 PBPT电阻过低 ($R \leq 0.83\Omega$)
-----	--

概述

BPT气体发生器电路包括SRSCM和BPT。
当符合安全气囊的展开条件时,此电路使安全气囊展开。当BPT电路断路或BPT气体发生器电路电阻过高或过低时,记录上述故障代码。

DTC DETECTING CONDITION

Condition	Probable cause
•BPT气体发生器(+)和(-)之间的电阻过高或过低。 •BPT故障 •SRSCM故障	•BPT气体发生器 •SRSCM •导线线束

检查程序

1. 准备

- 1) 拆下蓄电池(-)极导线,等待3分钟以上。
- 2) 拆下DAB总成。
- 3) 拆下PAB、SAB、BPT和侧面碰撞传感器的导线连接器。
- 4) 拆下SRSCM导线连接器。



2. 检查 BPT 电阻。

[准备]

释放安全气囊气体发生器侧的 SRSCM 上的安全气囊活性防护装置。在 SRSCM 导线连接器侧的 BPT 导线连接器上连接气囊模型（00957A-38200）和气囊模型适配器（00957A-1C000）。

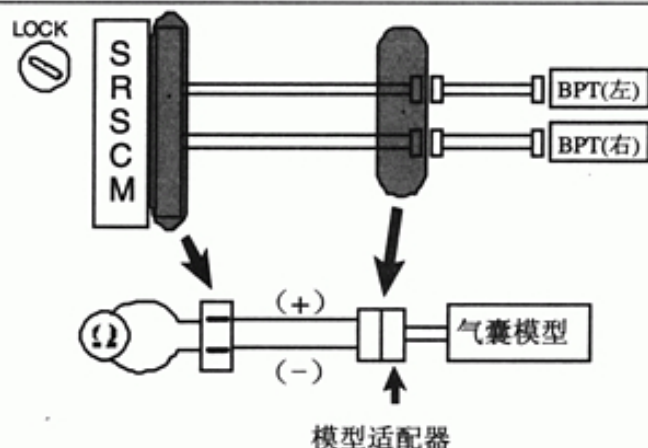
参考

测量电阻前，在连接诊断仪的 SRSCM 导线连接器内插入短路片塑料。

[检查]

测量 BPT (+) 和 (-) 之间的电阻。

$1.47\ \Omega \leq R \leq 2.83\ \Omega$



是

否 更换 SRSCM 和 BPT 之间的线束。

3. 检查 BPT 气体发生器。

[准备]

1. 点火开关置于 LOCK 位置。
2. 分离蓄电池 (-) 极导线，等待 30 秒以上。
3. 连接 BPT 导线连接器。
4. 连接蓄电池 (-) 极导线，等待 30 秒以上。

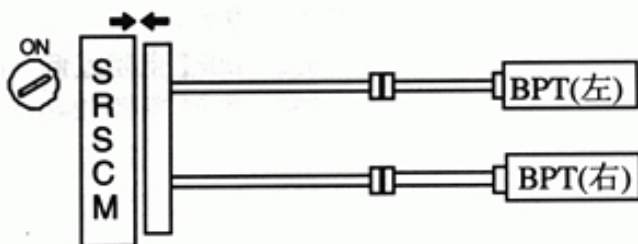
[检查]

1. 点火开关置于 ON 位置，等待 30 秒以上。
2. 用 Hi-Scan Pro 删除故障代码。
3. 点火开关置于 LOCK 位置，等待 30 秒以上。
4. 点火开关置于 ON 位置，等待 30 秒以上。
5. 用 Hi-Scan Pro 检查故障代码。

应无此故障代码输出

[提示]

此时可能输出其它故障代码，是与本程序无关，无需检测。



是

否 更换 BPT。

根据上述检查结果，故障部件已恢复正常，可以正常使用。

故障代码诊断检查程序

DTC	B1363 DBPT与车体短路 B1369 PBPT与车体短路
-----	------------------------------------

概述

气体发生器电路包括SRSCM和BPT。
当符合SRS的展开条件时,此电路使SRS展开。当检测出气体发生器电路与车体短路时,记录上述故障代码。

DTC DETECTING CONDITION

Condition	Probable cause
•气体发生器电路短路（与搭铁） •气体发生器故障 •SRSCM故障	•BPT气体发生器 •SRSCM •导线线束

检查程序

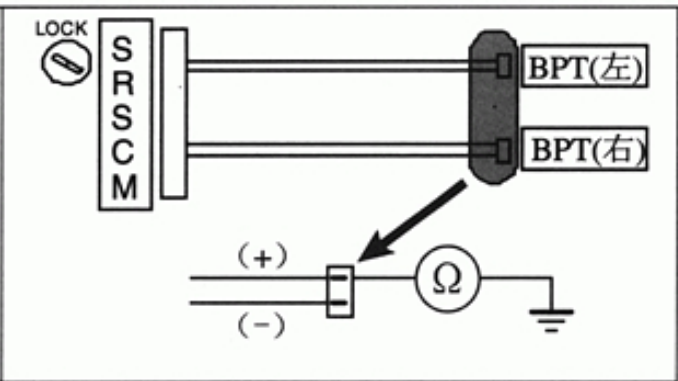
1. 准备

- 1) 拆下蓄电池（-）极导线，等待 3 分钟以上。
- 2) 拆下 DAB 总成。
- 3) 拆下 PAB、SAB、BPT 和侧面碰撞传感器的导线连接器。
- 4) 拆下 SRSCM 导线连接器。

是

2. 检查 BPT 气体发生器的电路。

检查 SRSCM 和 BPT 之间的导线连接器（SRSCMC 侧），测量 BPT （+）和车体之间的电阻。
电阻：∞



是	否	更换 SRSCM 和 BPT 之间的线束。
---	---	-----------------------

3. 检查 BPT 气体发生器。

[准备]

1. 点火开关置于 LOCK 位置。
2. 分离蓄电池 (-) 极导线, 等待 30 秒以上。
3. 连接 BPT 导线连接器。
4. 连接蓄电池 (-) 极导线, 等待 30 秒以上。

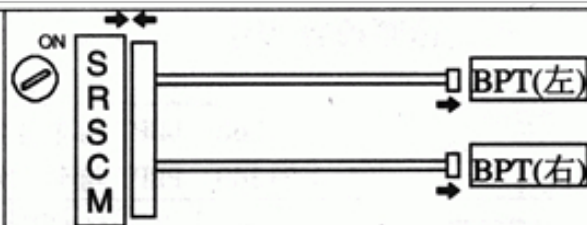
[检查]

1. 点火开关置于 ON 位置, 等待 30 秒以上。
2. 用 Hi-Scan Pro 删除故障代码。
3. 点火开关置于 LOCK 位置, 等待 30 秒以上。
4. 点火开关置于 ON 位置, 等待 30 秒以上。
5. 用 Hi-Scan Pro 检查故障代码。

应无此故障代码输出。

[提示]

此时可能输出其它故障代码, 是与本程序无关, 无需检测。



是

否

更换 BPT。

根据上述检查结果, 故障部件已恢复正常, 可以正常使用。

故障代码诊断检查程序

DTC	B1364 DBPT与电源短路 B1370 PBPT与电源短路
-----	------------------------------------

概述

气体发生器电路包括SRSCM和BPT。
当符合SRS的展开条件时,此电路使SRS展开。当检测出气体发生器电路与电源短路时,记录上述故障代码。

DTC DETECTING CONDITION

Condition	Probable cause
•气体发生器电路短路（与电源+） •气体发生器故障 •SRSCM故障	•BPT气体发生器 •导线线束 •SRSCM

检查程序

1. 准备

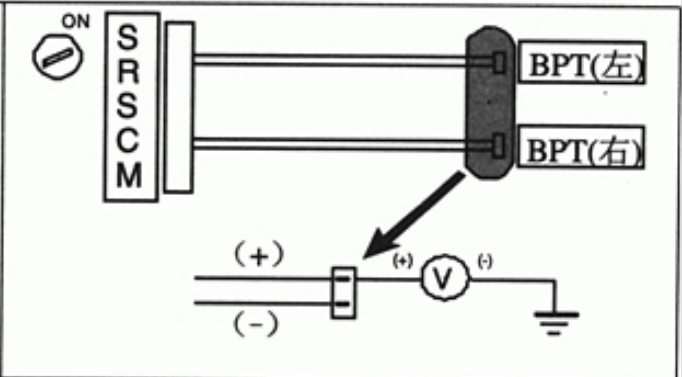
- 1) 拆下蓄电池（-）极导线，等待 3 分钟以上。
- 2) 拆下 DAB 总成。
- 3) 拆下 PAB、SAB、BPT 和侧面碰撞传感器的导线连接器。
- 4) 拆下 SRSCM 导线连接器。

是

2. 检查 BPT 气体发生器的电路。

[检查]

检查 SRSCM 和 BPT 之间的导线连接器（SRSCMC 侧），测量 BPT （+）和车体之间的电压。
电压：0V



是	否	更换 SRSCM 和 BPT 之间的线束。
---	---	-----------------------

3. 检查 BPT 气体发生器。

[准备]

1. 点火开关置于 LOCK 位置。
2. 分离蓄电池 (-) 极导线, 等待 30 秒以上。
3. 连接 BPT 导线连接器。
4. 连接蓄电池 (-) 极导线, 等待 30 秒以上。

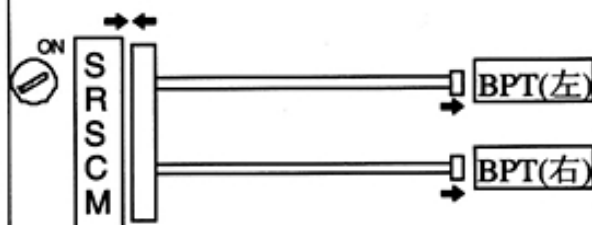
[检查]

1. 点火开关置于 ON 位置, 等待 30 秒以上。
2. 用 Hi-Scan Pro 删除故障代码。
3. 点火开关置于 LOCK 位置, 等待 30 秒以上。
4. 点火开关置于 ON 位置, 等待 30 秒以上。
5. 用 Hi-Scan Pro 检查故障代码。

应无此故障代码输出。

[提示]

此时可能输出其它故障代码, 是与本程序无关, 无需检测。



是

否

更换 BPT。

根据上述检查结果, 故障部件已恢复正常, 可以正常使用。

故障代码诊断检查程序

DTC	B1377 DSAB断路($R=\infty$) B1378 DSAB电阻过高 ($R \geq 4.31\Omega$) B1379 DSAB电阻过低 ($R \leq 0.83\Omega$) B1382 PSAB电阻过高 ($R \geq 4.31\Omega$) B1383 PSAB电阻过低 ($R \leq 0.83\Omega$) B1386 PSAB断路($R=\infty$)
-----	--

概述

SAB气体发生器电路包括SRSCM和SAB。 当符合安全气囊的展开条件时,此电路使安全气囊展开。当SAB电路断路或SAB气体发生器电路电阻过高或过低时,记录上述故障代码。

DTC DETECTING CONDITION

Condition	Probable cause
•SAB气体发生器 (+) 和 (-) 之间的电阻过高或过低。 •SAB故障 •SRSCM故障	•SAB气体发生器 •SRSCM •导线线束

检查程序

1. 准备

- 1) 拆下蓄电池 (-) 极导线, 等待 3 分钟以上。
- 2) 拆下 DAB 总成。
- 3) 拆下 PAB、SAB、BPT 和侧面碰撞传感器的导线连接器。
- 4) 拆下 SRSCM 导线连接器。



2. 检查 SAB 电阻。

[准备]

释放安全气囊气体发生器侧的 SRSCM 上的安全气囊活性防护装置。在 SRSCM 导线连接器侧的 SAB 导线连接器上连接气囊模型（00957A-38200）和气囊模型适配器（00957A-3F000）。

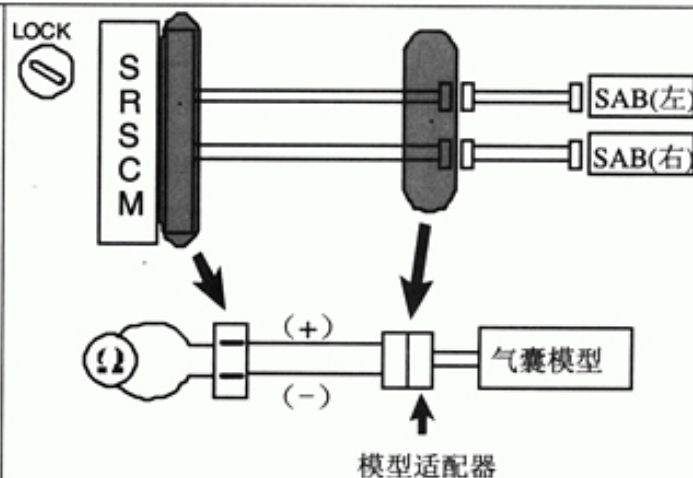
参考

测量电阻前，在连接诊断仪的 SRSCM 导线连接器内插入短路片塑料。

[检查]

测量 SAB（+）和（-）之间的电阻。

$1.47\ \Omega \leq R \leq 2.83\ \Omega$



是

否

更换 SRSCM 和 SAB 之间的线束。

是

否

更换 SAB。

根据上述检查结果，故障部件已恢复正常，可以正常使用。

故障代码诊断检查程序

DTC	B1380 DSAB与车体短路 B1384 PSAB与车体短路
-----	------------------------------------

概述

气体发生器电路包括SRSCM和SAB。
当符合SRS的展开条件时,此电路使SRS展开。当检测出气体发生器电路与车体短路时,记录上述故障代码。

DTC DETECTION CONDITION

Condition	Probable cause
•气体发生器电路短路（与电源+） •气体发生器故障 •SRSCM故障	•BPT气体发生器 •SRSCM •导线线束

检查程序

1. 准备

- 1) 拆下蓄电池（-）极导线，等待 3 分钟以上。
- 2) 拆下 DAB 总成。
- 3) 拆下 PAB、SAB、BPT 和侧面碰撞传感器的导线连接器。
- 4) 拆下 SRSCM 导线连接器。

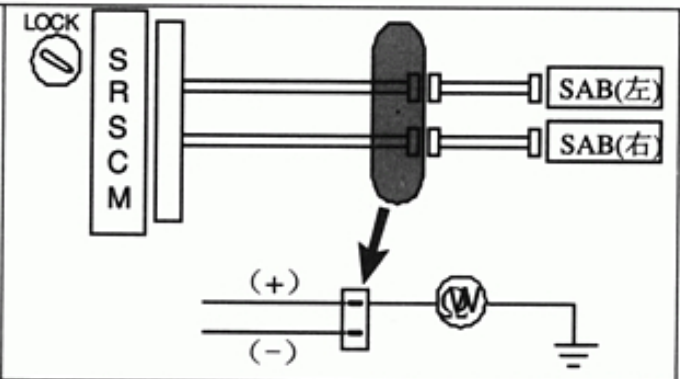
是

2. 检查 PSAB 和 DSAB 气体发生器的电路。

【检查】

检查 SRSCM 和 SAB 之间的导线连接器（SRSCM 侧），测量 SAB （+）和车体之间的电阻。

电阻：∞



是

否

更换 SRSCM 和 SAB 之间的线束。

3. 检查 SAB 气体发生器。

[准备]

1. 点火开关置于 LOCK 位置。
2. 分离蓄电池 (-) 极导线, 等待 30 秒以上。
3. 连接 SAB 导线连接器。
4. 连接蓄电池 (-) 极导线, 等待 30 秒以上。

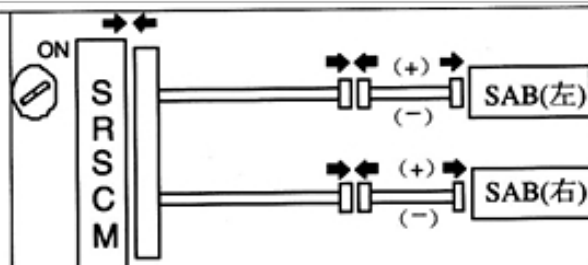
[检查]

1. 点火开关置于 ON 位置, 等待 30 秒以上。
2. 用 Hi-Scan Pro 删除故障代码。
3. 点火开关置于 LOCK 位置, 等待 30 秒以上。
4. 点火开关置于 ON 位置, 等待 30 秒以上。
5. 用 Hi-Scan Pro 检查故障代码。

应无此故障代码输出。

[提示]

此时可能输出其它故障代码, 是与本程序无关, 无需检测。



是

否

更换 SAB。

根据上述检查结果, 故障部件已恢复正常, 可以正常使用。

故障代码诊断检查程序

DTC	B1381 DSAB与电源短路 B1385 PSAB与电源短路
-----	------------------------------------

概述

气体发生器电路包括SRSCM和SAB。
当符合SRS的展开条件时,此电路使SRS展开。当检测出气体发生器电路与电源短路时,记录上述故障代码。

DTC DETECTING CONDITION

Condition	Probable cause
•气体发生器电路短路（与电源+） •气体发生器故障 •SRSCM故障	•SAB气体发生器 •导线线束 •SRSCM

检查程序

1. 准备

- 1) 拆下蓄电池（-）极导线，等待 3 分钟以上。
- 2) 拆下 DAB 总成。
- 3) 拆下 PAB、SAB、BPT 和侧面碰撞传感器的导线连接器。
- 4) 拆下 SRSCM 导线连接器。

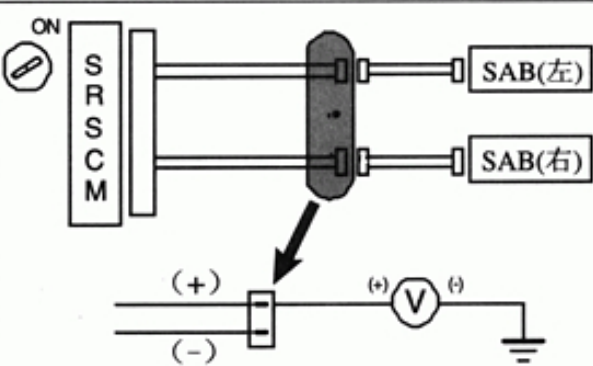
是

2. 检查 SAB 气体发生器的电路。

[检查]

检查 SRSCM 和 BPT 之间的导线连接器（SRSCM 侧），测量 SAB（+）和车体之间的电压。

电压：0V



是

否 更换 SRSCM 和 SAB 之间的线束。

3. 检查 SAB 气体发生器。

[准备]

1. 点火开关置于 LOCK 位置。
2. 分离蓄电池 (-) 极导线, 等待 30 秒以上。
3. 连接 SAB 导线连接器。
4. 连接蓄电池 (-) 极导线, 等待 30 秒以上。

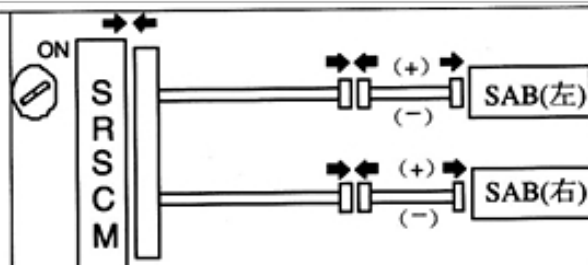
[检查]

1. 点火开关置于 ON 位置, 等待 30 秒以上。
2. 用 Hi-Scan Pro 删除故障代码。
3. 点火开关置于 LOCK 位置, 等待 30 秒以上。
4. 点火开关置于 ON 位置, 等待 30 秒以上。
5. 用 Hi-Scan Pro 检查故障代码。

应无此故障代码输出。

[提示]

此时可能输出其它故障代码, 是与本程序无关, 无需检测。



是

否

更换 SAB。

根据上述检查结果, 故障部件已恢复正常, 可以正常使用。

故障代码诊断检查程序

DTC	B1400 驾驶席侧面碰撞传感器失调 B1403 助手席侧面碰撞传感器失调 B1409 驾驶席侧面碰撞传感器通信不良 B1410 助手席侧面碰撞传感器通信不良 B1414 驾驶席侧面碰撞传感器ID错误 B1415 助手席侧面碰撞传感器ID错误
-----	--

概述

侧面安全气囊的释放系统包括SRSCM和两个侧面碰撞传感器,一个传感器位于左侧,另一个位于右侧。 当侧面碰撞传感器故障或通信不良时,记录上述故障代码。

DTC DETECTING CONDITION

Condition	Probable cause
•侧面碰撞传感器电路故障 •SRSCM故障	•碰撞传感器 •导线线束 •SRSCM

检查程序

1. 准备

1) 拆下蓄电池 (-) 极导线, 等待 3 分钟以上。

2) 拆下 DAB 总成。

3) 拆下 PAB、SAB、BPT 和侧面碰撞传感器的导线连接器。

4) 拆下 SRSCM 导线连接器。

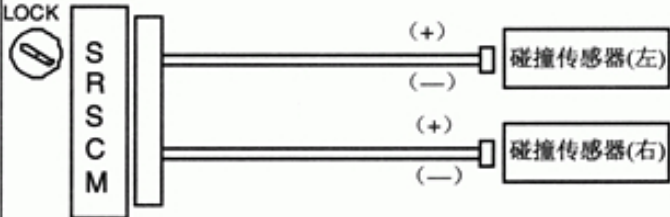
是

2. 检查电路 (通信不良)。

[检查]

测量 SRSCM 和碰撞传感器之间导线连接器 (+) 和 (+)、(-) 和 (-) 之间是否导通。

良好: 导通



是

否 更换 SRSCM 和碰撞传感器之间的线束。

3. 检查侧面碰撞传感器（失调）。

[准备]

1. 点火开关置于 LOCK 位置。
2. 分离蓄电池（-）极导线，等待 30 秒以上。
3. 连接碰撞传感器导线连接器。
4. 连接蓄电池（-）极导线，等待 30 秒以上。

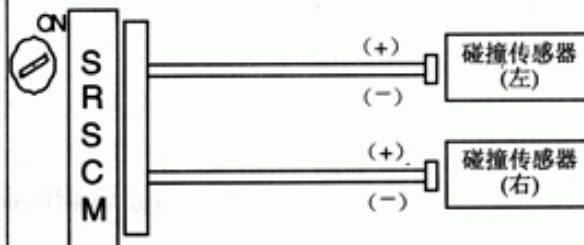
[检查]

1. 点火开关置于 ON 位置，等待 30 秒以上。
2. 用 Hi-Scan Pro 删除故障代码。
3. 点火开关置于 LOCK 位置，等待 30 秒以上。
4. 点火开关置于 ON 位置，等待 30 秒以上。
5. 用 Hi-Scan Pro 检查故障代码。

应无此故障代码输出。

[提示]

此时可能输出其它故障代码，是与本程序无关，无需检测。



是

否

更换碰撞传感器。

根据上述检查结果，故障部件已恢复正常，可以正常使用。

故障代码诊断检查程序

DTC	B1461 助手席有无乘客传感器（PPD）短路 B1463 助手席有无乘客传感器（PPD）与车体短路
-----	---

概述

安全气囊的释放系统包括SRSCM、接口元件和助手席有无乘客传感器（PPD）。当检测出助手席有无乘客传感器（PPD）电路与车体短路时,记录上述故障代码。

DTC DETECTING CONDITION

Condition	Probable cause
•助手席有无乘客传感器（PPD）电路故障 •SRSCM故障	•助手席有无乘客传感器（PPD） •导线线束 •SRSCM

检查程序

1. 准备

1) 拆下蓄电池（-）极导线，等待 3 分钟以上。

2) 拆下 DAB 总成。

3) 拆下 PAB、SAB、BPT 和侧面碰撞传感器的导线连接器。

4) 拆下 SRSCM 导线连接器。

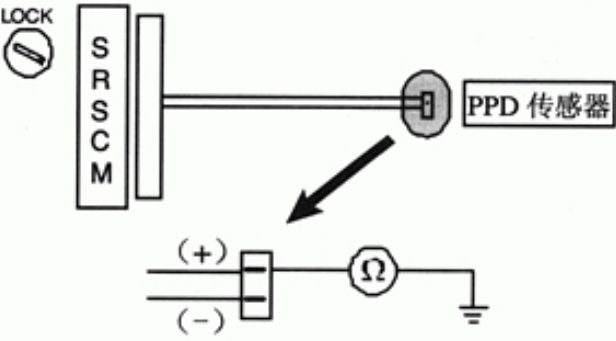
是

2. 检查助手席有无乘客传感器（PPD）电路。

[检查]

测量助手席有无乘客传感器（PPD）导线连接器（SRSCM 侧）（+）和车体之间的电阻。

电阻：∞



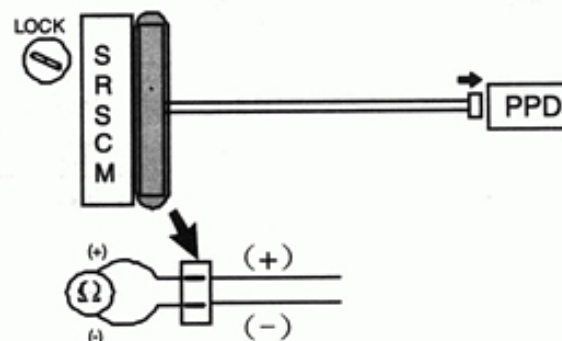
是	否	更换 SRSCM 和助手席有无乘客传感器（PPD）之间的线束。
---	---	---------------------------------

3. 检查助手席有无乘客传感器（PPD）（故障）。

根据重量变化，检查电阻。

$R \leq 50K\Omega$ $W \geq 15kg$

$R > 50K\Omega$ $W \leq 0.6kg$



是

否 更换助手席有无乘客传感器（PPD）。

4. 检查助手席有无乘客传感器（PPD）。

【准备】

1. 连接 SRSCM 导线连接器。
2. 连接助手席有无乘客传感器（PPD）导线连接器。
3. 连接蓄电池（-）极导线，等待 30 秒以上。

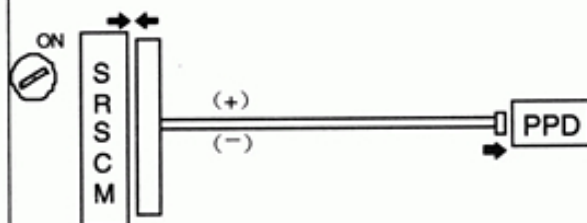
【检查】

1. 点火开关置于 ON 位置，等待 30 秒以上。
2. 用 Hi-Scan Pro 删除故障代码。
3. 点火开关置于 LOCK 位置，等待 30 秒以上。
4. 点火开关置于 ON 位置，等待 30 秒以上。
5. 用 Hi-Scan Pro 检查故障代码。

应无此故障代码输出。

【提示】

此时可能输出其它故障代码，是与本程序无关，无需检测。



是

否 更换 SRSCM。

根据上述检查结果，故障部件已恢复正常，可以正常使用。

故障代码诊断检查程序

DTC	B1462 助手席有无乘客传感器（PPD）断路 B1464 助手席有无乘客传感器（PPD）与电源短路
-----	---

概述

安全气囊的释放系统包括SRSCM、接口元件和助手席有无乘客传感器（PPD）。当检测出助手席有无乘客传感器（PPD）电路与电源短路时,记录上述故障代码。

DTC DETECTING CONDITION

Condition	Probable cause
•助手席有无乘客传感器（PPD）电路故障 •SRSCM故障	•助手席有无乘客传感器（PPD） •导线线束 •SRSCM

检查程序

1. 准备

1) 拆下蓄电池（-）极导线，等待 3 分钟以上。

2) 拆下 DAB 总成。

3) 拆下 PAB、SAB、BPT 和侧面碰撞传感器的导线连接器。

4) 拆下 SRSCM 导线连接器。

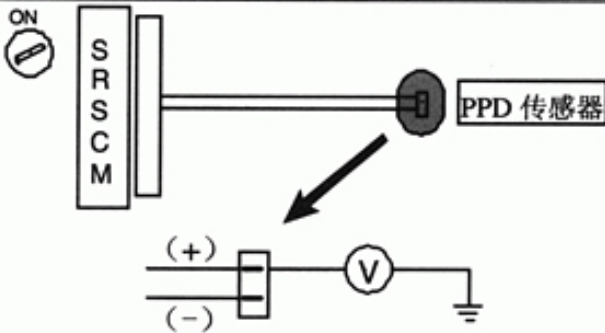
是

2. 检查助手席有无乘客传感器（PPD）电路。

[检查]

检查助手席有无乘客传感器（PPD）导线连接器（SRSCM 侧）的（+）和车体之间的电压。

电压：0V

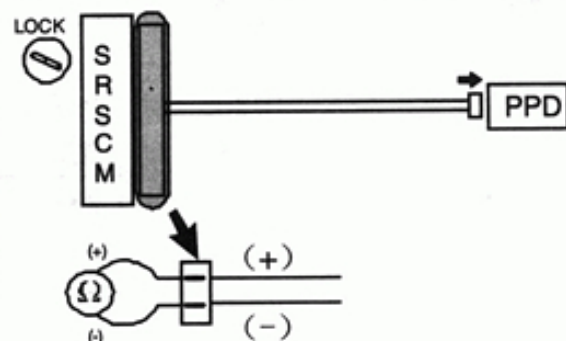


是	否	更换 SRSCM 和助手席有无乘客传感器（PPD）之间的线束。
---	---	---------------------------------

3. 检查助手席有无乘客传感器（PPD）（故障）。

根据重量变化，检查电阻。

$$\begin{array}{ll} R \leq 50K \Omega & W \geq 15kg \\ R > 50K \Omega & W \leq 0.6kg \end{array}$$



是

否 更换助手席有无乘客传感器（PPD）。

4. 检查助手席有无乘客传感器（PPD）。

【准备】

1. 连接 SRSCM 导线连接器。
2. 连接助手席有无乘客传感器（PPD）导线连接器。
3. 连接蓄电池（-）极导线，等待 30 秒以上。

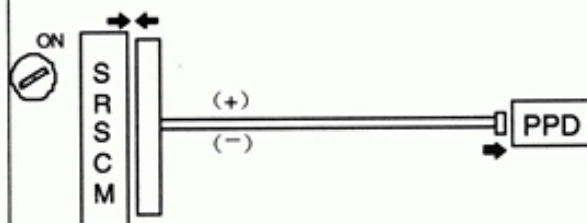
【检查】

1. 点火开关置于 ON 位置，等待 30 秒以上。
2. 用 Hi-Scan Pro 删除故障代码。
3. 点火开关置于 LOCK 位置，等待 30 秒以上。
4. 点火开关置于 ON 位置，等待 30 秒以上。
5. 用 Hi-Scan Pro 检查故障代码。

应无此故障代码输出。

【提示】

此时可能输出其它故障代码，是与本程序无关，无需检测。



是

否 更换 SRSCM。

根据上述检查结果，故障部件已恢复正常，可以正常使用。

故障代码诊断检查程序

DTC	B1511 驾驶席安全带开关与电源短路 B1513 助手席安全带开关与电源短路
-----	--

概述

此系统判断是否系上驾驶席安全带或助手席安全带,防止在没有系上安全带的情况下,碰撞时安全带拉紧器工作。

DTC DETECTING CONDITION

Condition	Probable cause
•安全带开关故障 •SRSCM故障	•安全带开关 •导线线束 •SRSCM

检查程序

1. 准备

1) 拆下蓄电池 (-) 极导线, 等待 3 分钟以上。

2) 拆下 DAB 总成。

3) 拆下 PAB、SAB、BPT 和侧面碰撞传感器的导线连接器。

4) 拆下 SRSCM 导线连接器。

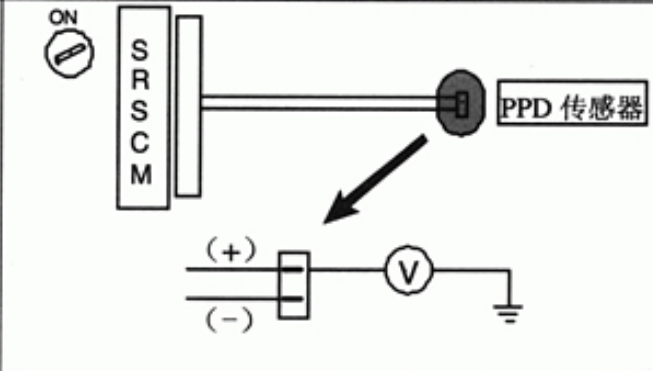
是

2. 检查助手席有无乘客传感器 (PPD) 电路。

[检查]

检查助手席有无乘客传感器 (PPD) 导线连接器 (SRSCM 侧) 的 (+) 和车体之间的电压。

电压: 0V



是

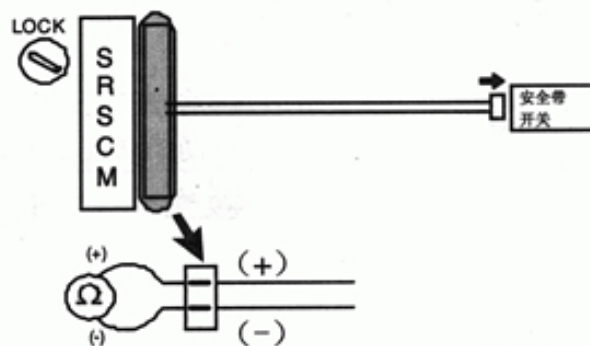
否	更换 SRSCM 和安全带开关之间的线束。
---	-----------------------

3. 检查安全带开关（故障）。

根据开关状态变化，检查电阻。

开关 ON: $R=1K\Omega \pm 10\%$ (扣上)

开关 OPEN: $R=400\Omega \pm 10\%$ (解开)



是

否

更换安全带开关。

4. 检查安全带开关。

[准备]

1. 在 SRSCM 上连接导线连接器。
2. 连接安全带开关导线连接器。
3. 连接蓄电池 (-) 极导线，等待 30 秒以上。

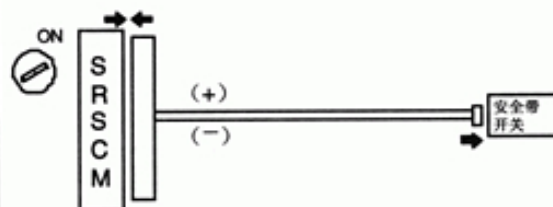
[检查]

1. 点火开关置于 ON 位置，等待 30 秒以上。
2. 用 Hi-Scan Pro 删除故障代码。
3. 点火开关置于 LOCK 位置，等待 30 秒以上。
4. 点火开关置于 ON 位置，等待 30 秒以上。
5. 用 Hi-Scan Pro 检查故障代码。

应无此故障代码输出。

[提示]

此时可能输出其它故障代码，是与本程序无关，无需检测。



是

否

更换 SRSCM。

根据上述检查结果，故障部件已恢复正常，可以正常使用。

故障代码诊断检查程序

DTC	B1512 驾驶席安全带开关与车体短路 B1514 助手席安全带开关与车体短路
-----	--

概述

此系统判断是否系上驾驶席安全带或助手席安全带,防止在没有系上安全带的情况下,碰撞时安全带拉紧器工作。

DTC DETECTING CONDITION

Condition	Probable cause
•安全带开关故障 •SRSCM故障	•安全带开关 •导线线束 •SRSCM

检查程序

1. 准备

1) 拆下蓄电池 (-) 极导线, 等待 3 分钟以上。

2) 拆下 DAB 总成。

3) 拆下 PAB、SAB、BPT 和侧面碰撞传感器的导线连接器。

4) 拆下 SRSCM 导线连接器。

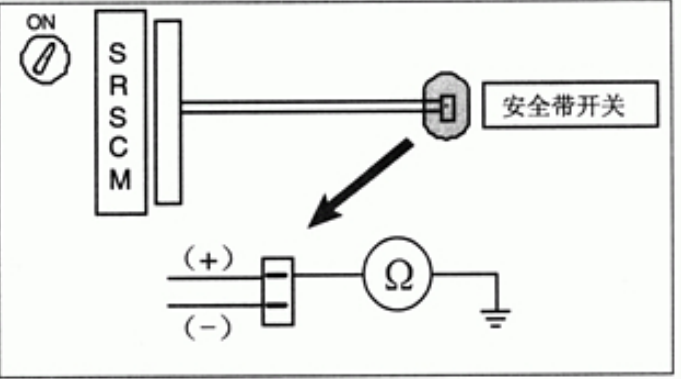
是

2. 检查安全带开关电路。

[检查]

检查安全带开关导线连接器 (SRSCM 侧) (+) 和车体之间的电阻。

电阻: ∞



是

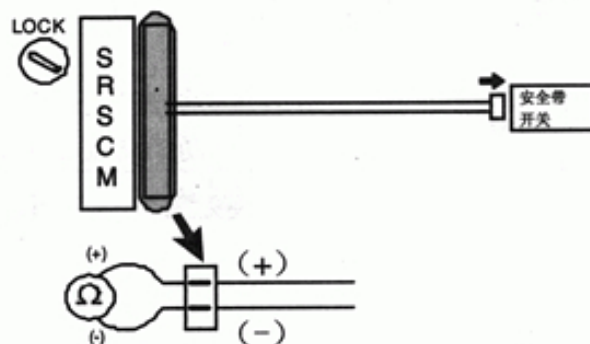
否	更换 SRSCM 和安全带开关之间的线束。
---	-----------------------

3. 检查安全带开关（故障）。

根据开关状态变化，检查电阻。

开关 ON: $R=1K\Omega \pm 10\%$ (扣上)

开关 OPEN: $R=400\Omega \pm 10\%$ (解开)



是

否

更换安全带开关。

4. 检查安全带开关。

[准备]

1. 在 SRSCM 上连接导线连接器。
2. 连接安全带开关导线连接器。
3. 连接蓄电池 (-) 极导线，等待 30 秒以上。

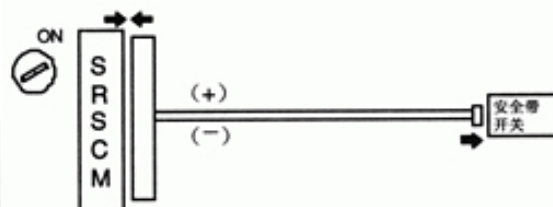
[检查]

1. 点火开关置于 ON 位置，等待 30 秒以上。
2. 用 Hi-Scan Pro 删除故障代码。
3. 点火开关置于 LOCK 位置，等待 30 秒以上。
4. 点火开关置于 ON 位置，等待 30 秒以上。
5. 用 Hi-Scan Pro 检查故障代码。

应无此故障代码输出。

[提示]

此时可能输出其它故障代码，是与本程序无关，无需检测。



是

否

更换 SRSCM。

根据上述检查结果，故障部件已恢复正常，可以正常使用。



故障代码诊断检查程序

DTC	B1620 安全气囊控制模块内部故障 B1651 驾驶席侧面安全气囊碰撞记录 B1652 助手席侧面安全气囊碰撞记录 B1658 安全带拉紧器点火6次 B1660 驾驶席安全气囊碰撞记录 B1662 驾驶席安全带拉紧器点火命令 B1663 助手席安全气囊碰撞记录 B1664 助手席安全带拉紧器点火命令
-----	--

概述

SRSCM故障

SRSCM对下列项目进行周期性地监测：

- 1.点火电路三极管功能的完整性。
- 2.备用电源储备状态。
- 3.安全传感器的完整性（监测误动作）。
- 4.加速度计信号的可信性。
- 5.SRSCM各部件的工作状态。

全部测试是否在规定时间内完成,它由独立的监测电路进行监测。在正常状态下监测电路的工作由SRSCM周期性运行。如果SRSCM不能运行监测电路的工作,监测电路重新设置SRSCM并使SRI（警告灯）亮。这时要先确认故障代码无误,然后方可更换SRSCM。

故障代码诊断检查程序

DTC	B2503 警告灯电路与车体短路 B2504 警告灯电路与电源短路
-----	--------------------------------------

概述

SRS警告灯安装在仪表盘上。当安全气囊系统工作正常,点火开关置于ON时,警告灯闪亮约6秒后自动灭。如果安全气囊系统检测出有功能失调部件,警告灯亮,告知驾驶员系统有故障。控制模块随时检测警告灯（故障指示灯）控制电路的电压,比较警告灯的状态与控制模块控制状态是否相符。

检查程序

1. 准备

- 1) 拆卸接线盒内的安全气囊保险丝和安全气囊警告灯保险丝。
- 2) 检查保险丝状态。
- 3) 必要时更换。

是

Yes

No Replace the fuse.

2. 检查 SRS 警告灯电路。

[准备]

- 1) 连接蓄电池负极导线。
- 2) 点火开关置于 ON 位置。

测量 SRSCM 导线连接器线束侧电压。

电压：9~16V

是

否 检查 SRS 警告灯灯泡/SRS 警告灯电路。

3. 检查 SRS SRI(警告灯)

良好：SRS SRI ON

根据上述检查结果，故障部件已恢复正常，可以正常使用。